FLIGHT REPORT

操作マニュアル

東洋テック株式会社 Ver 1.1.0

目次

1.	. お申し込み手順	4
	アカウント作成	4
	ログイン	7
	ログアウト	7
2.	トップ画面(ダッシュボード)の説明	8
	ダッシュボードの構成	8
3.	飛行日誌を登録する前に初期登録する項目	9
	操縦者を登録する	9
	所有している機体を登録する	.14
	許可承認書を登録する	. 19
	メンバーを登録する	.24
	ペイロードを登録する	.26
4.	飛行日誌を登録するには	.27
	飛行日誌の入力方法	.27
5.	点検整備記録を登録するには	. 39
	点検整備記録の入力方法	. 39
6.	レポート画面の説明	.41
	機体別飛行記録(様式1相当)	.41
	飛行日誌(様式2相当)	. 42
	点検整備記録(様式3相当)	. 44
	飛行ログ集計	. 46
	飛行日誌(様式2相当)雛形ダウンロード	. 48
7.	マイページ画面の説明	. 49
	アカウント情報	. 49
	ご契約情報	. 50

8.	お知らせ	. 52
9.	ガイド	. 53
	料金とメンバーについて	. 53
	FAQ(お問い合わせ)	. 54

<u>1. お申し込み手順</u>

<section-header><complex-block>

① トップページから 「お申し込み」を選択

[Step1] アカウント作成

(確認用) ブフン* ● フイト ○ ポリューム <u>利用透動</u> の内容について確認し、同意します。 ● 個人猛動の取扱い <u>について</u> の内容について確認し、同意します。	 (確認用) ブラン* ブイト ○ ボリューム 10日気和の内容について確認し、同意します。 個人信誉の取扱いについての内容について確認し、同意します。 3 次へ 	メールアドレスキ	
 ブフン* ⑦ フイト ○ ボリューム ○ <u>利用活動</u>の内容について確認し、同意します。 ○ <u>個人情報の取扱いについて</u>の内容について確認し、同意します。 	 ブフン* ⑦ フイト ○ ポリューム ○ <u>利用洗約</u>の内容について確認し、同意します。 ○ <u>個人協餐の取扱いについて</u>の内容について確認し、同意します。 ③ <u>次へ</u> 		(確認用)
 <u>利用成約</u>の内容について確認し、同意します。 <u>個人情報の取扱いについて</u>の内容について確認し、同意します。 	 □ <u>利用混動</u>の内容について確認し、同意します。 □ <u>個人情報の取扱いたついて</u>の内容について確認し、同意します。 ③ 次へ 	ブラン*	○ オトて ○
		 <u>利用規約</u>の内容について、 一個人情報の取扱い(ついて確認し、同意します。 - ついての必須について使用し、同意します。
		 □ <u>利用気約</u>の内容に⁻ □ 債人指数の取扱いが 	ついて確認し、同意します。 <u>こういて</u> の内容について確認し、同意します。 ③ 次へ

プラン*	○ ライト . ♥ ポリュ-	- 4	
ご希望の登録数*	メンバー登録数	3以上の数値	
	操縦者登録数	3以上の数値	
	飛行日誌登録数 /月	5以上の数値	
	機体登録数	3以上の数値	
	ご希望の登録数に合わせてま	3見積りを作成します。	
 ③ボリュームプランの場合 ※クレジットカード払い(利用規約の内容につ 	A、お支払いは銀行振込(年払い) はご利用いただけません。 のいて確認し、同意します。 ついての中等について確認し、	Lなります。 □ ■ 1 = ★ 11	

メールアドレス*:ログイ ン時に使用 プラン*:任意のプランを 選択 利用条約:同意の上チェッ

利用未約、问息のエアエッ クを入力

個人情報の取扱いについ て:同意の上チェックを入

力

2

3

「次へ」を選択

4

[ボリュームプラン選択時]
 ご希望の登録数*:ボック
 ス内に表示されている数
 値以上を入力
 ※ご希望の登録数に合わ

せてお見積りを作成します。

5

「次へ」を選択

[Step2]



[Step3]



6

ご登録いただいたメールアドレス へお申込み手続きのご案内メール を送信

※メールに記載された URL をクリ ックするとフォーム入力画面が表 示されます。

$$\bigcirc$$

業態*:法人又は個人を選択

[法人選択時]

組織名*:ご登録する組織名を入力 管理者のお名前*:ご登録する管理 者のお名前を入力

[個人選択時]

お名前*:ご登録するお名前を入力 パスワード*:ログイン時に必要と なる任意のパスワードを入力

※8文字以上、大文字、小文字、数字、記号をそれぞれ1文字以上含めることが条件

8

お支払い方法*:カード又は銀行振 込を選択

※カード払いの場合、無料トライア ル期間終了後、解約申請を行うま で、お支払いプランに応じた期間毎 に自動的に継続決済されます。

お支払いプラン*:月額プラン又は 年額プランを選択

※カード払いの場合月額プランの みとなり、銀行振込の場合は年額プ ランのみとなります。



2	BY PAY.JP	≀レジットカード遺転はPCIDSSに準拠した形で、 ?金に取扱いが行われます		
	 銀行振込 ※カード払いの で、お支払いプ 	場合、無料トライアル期間終了後、解約申請を行うま ランに応じた期間毎に自動的に継続決済されます。		
振込名義人 *	トウヨウテ	ック		
お支払いプラン● 月額プラン ● 年額プラン ※カード払いの場合は月額プランのみとなります。年額プランはござい ません。 ※銀行活込の場合は年額プランのみとなります。月額プランはございま せん。				
料金				
プラン		ライト		
年額		15,400円(税込)		
		プラン内容		
メンバーの <u>登</u> 録		3人まで		
操縦者の登録		3人まで		
飛行日誌の登録		5件/月まで		

【カード支払い選択時】⑨「カード情報を入力する」を選択

【支払い情報】
⑩
カード:カード番号を入力
有効期限:有効期限の月/年を入力
CVC 番号:カード裏面に記載され
ている暗証番号を入力
名前:ローマ字で入力
①
「カード情報を入力する」を選択

【銀行振込選択時】 ⑫ 振込名義人*:振込名義人を入力

(13)

「次へ」を選択

[Step4]

確認

Step I アカウント	Stop 2 作成 ご変内メール	Step 3 Step 4 フォーム入力 確認	Step 5 完了
	東谷	法人	
	組織名	東洋テック株式会社	
	管理者のお名前	東洋 太郎	
	ブラン	711	
	お支払い方法	鐵行描込	
	振込名義人	トウヨウテック	
	お支払いプラン	年額プラン	
	年期	15.400円 (税込)	
	メンバーの登録	コ人まで	
	操縦者の登録	3人まで	
	飛行日誌の登録	5件/月まで	
	機体の登録	3帳件まで	
	(14)	申し込む	
		戻る	

[Step5]

完了

Step 1	Step 2	Step 3	Step 4	Step 5
アカウント作成	ご案内メール	レ フォーム入力	確認	2 7
アカウント作成	ご意内メール	レ フォーム入力	確認	売7

ログイン



ログアウト



[入力内容の確認]

(14)

入力内容にお間違いなければ、 「申し込む」を選択 ⑮ フォーム画面へ戻る場合は「戻る」

を選択

(16)

「ログイン」を選択

(17)

メールアドレス:ご登録いただいた
メールアドレスを入力
パスワード:ご登録いただいたパス
ワードを入力
ログイン状態を維持する場合はチェックボックスを選択
(19)
パスワードを忘れた場合:「パスワードを忘れた方はこちら」のリンク
を選択しパスワードを再度設定

アカウントがロックされている場合:「アカウントのロック解除方法のメールを受け取っていませんか?」から解除
20
画面右上にあるアカウントアイコンを選択
「ログアウト」を選択

2. トップ画面 (ダッシュボード) の説明

ダッシュボードの構成

(1)	許可承認						
	許可承認期間が	が残り3ヶ月を切るも	らのはありません。				
2	不具合事項						
	過去1ヶ月以内	に登録された不具合	含事項はありません。				
3	機体別累計飛行時間						
	点検後飛行時間	間が20時間を超えた	機体を赤色表示してい	ます。			
	機体	点検後	я	R =+			
\square							
Œ	操縦者別累計	H飛行時間					
	操縦者		飛行時間				
	東洋 太郎		0:00				
	東洋 次郎		0:00				
	許可承認						
	許可承認期間;	が残り3ヶ月を切って	ています。				
	許可承認番号	許	可承認の期間				
	1234567893	20	23/07/01~2023/07/3	1			
	不具合事項						
	過去1ヶ月以内 未処置の不具(目に登録された不具る 合事項を赤色表示し	合事項を表示しています ています。	+.			
	発生年月日 処置年月日	機体 不具合事項 処置内容					
(5)	<u>2023/07/26</u> 丰 奶雷	機体					
		DJI MAVIC 3 PRC)				
		プロペラの破損					
	2023/07/26	機体			_		
	2023/07/26	JU1234567891 AGRAS MG-1P					
		不具合事項 プロペラの破損					
		処置内容 プロペラ交換					
	機体別累計飛行時間						
	点検後飛行時	間が20時間を超えた	機体を赤色表示してい	ます。			
	機体		点検後	累計			
	JU345678910 DJI MAVIC 3	12	0:00	0:00			
	操縦者別累計	飛行時間					
	操縦者		飛行時間				
	東洋 太郎		0:02				
	東洋 次郎		0:00				

(1)

許可承認: 作成された許可承認で期間が3ヶ月を 切っているものが一覧で表示 ② 不具合事項: 過去1ヶ月以内に登録された不具合事 項が一覧で表示 ③ 機体別累計飛行時間: 登録された機体が一覧で表示され、点 検後の飛行時間と累計飛行時間を表示 ④ 操縦者別累計飛行時間: 登録された操縦者が一覧で表示 各操縦者の累計飛行時間を表示

5

※不具合事項が未処置になっているものがある場合赤く表示されます。

※機体又は操縦者のステータスが「無 効」の場合は、表示されません。

3. 飛行日誌を登録する前に初期登録する項目

操縦者を登録する

◆操縦者の登録

操縦者管理画面

ホーム	データ登録▼ レポ- _	-トマ メンバ・	-管理 マイ	イページ ▼	お知らせ	<i></i> ガイド ▼
許可	飛行日誌					
許可	操縦者管理 1 <	切るものはありき	ません。			
不具	許可承認管理					
過去	ペイロード管理	不具合事項はあり	りません。			

操縦者登録

操縦者管理 ※登録可能な操縦者数 ※管理者権限を持つメ	は3人です。(ステータスが「無效 ンバーのみ登録・編集ができます。	② の操縦者を除く)	新規登録
お名前	ステータス		
該当データなし			
 く 操縦者登 (3) 	録		
お名前*	姓	名	
ステータス* 5	● 有効 ● 無効 6		
	 追加 		

飛行日誌登録画面

飛行記録			
機体*	+	123456789101:DJI MAVIC 3	~
操縦者*	+	東洋 太郎	~
飛行目的 *	7	操縦者を選択 東洋 太郎	

許可承認登録画面

申請者情報	
社名*	東洋テック
申請者* 8	東洋 太郎
操縦者* +	操縦者を選択 ~
機体* +	操縦者を選択 東洋 太郎

①
 データ登録>操縦者管理

【操縦者管理】 ② 操縦者管理画面から 「新規登録」を選択

【操縦者登録】

3

お名前*:姓、名を入力 ステータス*:操縦者の使用 状況に合わせてステータス の有無を選択

4

「追加」を選択

5

「ステータス有効を選択時」 ⑦飛行日誌の登録、⑧許可承認の登録の際に操縦者選択 一覧へステータスが有効と なっている操縦者が表示されます。

トップ画面 (ダッシュボード) 許可承認 許可承認期間が残り3ヶ月を切っています。 許可承認番号 許可承認の期間 1234567891 2023/08/31~2023/08/31 不具合事項 過去1ヶ月以内に登録された不具合事項を表示しています。 未処置の不具合事項を赤色表示しています。 発生年月日 機体 処置年月日 不具合事項 処置内容 2023/08/01 2023/08/01 123456789101 DJI MAVIC 3 不具合事項 プロペラの被語 処置内容 機体別累計飛行時間 点検後飛行時間が20時間を超えた機体を赤色表示しています。 機体 点検後 累計 0:06 0:06 DJI MAVIC 3 操縦者別累計飛行時間 操縦者 飛行時間 9 東洋 太郎 0:06 飛行日誌登録画面 < 飛行日誌登録 10 操縦者が登録されていません。登録はこちらか 許可承認登録画面 < 許可承認登録 (1) 操縦者が登録されていません。登録はこちらから トップ画面 (ダッシュボード) 許可承認 許可承認期間が残り3ヶ月を切っています。 許可承認番号 許可承認の期間 1234567891 2023/08/31~2023/08/31 不具合事項 過去1ヶ月以内に登録された不具合事項を表示しています。 未処置の不具合事項を赤色表示しています。 未処_{至少}, 発生年月日 機体 処置年月日 不具合事項 処置内容 2023/08/01 機体 2023/08/01 123456789101 DJI MAVIC 3 不具合事項 プロペラの破損 **処置内容** 機体別累計飛行時間 点検後飛行時間が20時間を超えた機体を赤色表示しています。 機体 点検後 累計 0:06 0:06 123456789101 DJI MAVIC 3 操縦者別累計飛行時間 操縦者 飛行時間 (12)

9

トップ画面 (ダッシュボード)の 「操縦者別累計飛行時間」へ操 縦者が反映されます。

6

「ステータス無効を選択時」 (1)飛行日誌の登録、(1)許可承認 の登録の際に操縦者が登録して あった場合でもステータスが無 効を選択している場合には操縦 者は表示されません。

12

トップ画面 (ダッシュボード)の 「操縦者別累計飛行時間」へ操 縦者が反映されません。

操縦者管理画面

※宣竦り能な操縦者数は3人です。(人) ※管理者権限を持つメンバーのみ登録・	アーダスか「黒刈」の探維者を除く) 編集ができます。
お名前	ステータス
<u>東洋 太郎</u>	有効
東洋 次郎	有効
東洋 三郎	有効

	操縦者管理	14	新規登録
(15)	※登録可能な操縦者数は3人です。(ステー ※管理者権限を持つメンバーのみ登録・編	タスが「無効」の操縦者を除く) ができます。	
)	お名前	ステータス	
	<u>東洋 太郎</u>	無効	
	<u>東洋 次郎</u>	有効	
	東洋三郎	有効	

「登録可能な操縦者数に 達した場合」

(13)

登録可能な操縦者数に達 すると「新規登録」ボタン が白くなり、操縦者の追 加ができなくなります。 ④

※ステータスが「無効」の 操縦者は登録可能な操縦 者数にカウントされない ため「新規登録」が可能で す。

15

※管理者権限を持つメン バーのみ操縦者の登録・ 編集を行うことができま す。



【操縦者管理】 ① 操縦者管理画面の「お名 前」一覧から編集する操 縦者を選択

【操縦者詳細】②操縦者詳細画面から「編集」を選択

【操縦者編集】

3

操縦者の削除:「操縦者を 削除する」ボタンを選択 ※操縦者を1人削除する と登録可能な操縦者数も 1人増えます。

4

保存:編集を完了する際 には必ず「保存」を選択

5

※許可承認または飛行日 誌に既に登録している操 縦者に関しては、操縦者 情報を変更した場合、許 可承認、飛行日誌、飛行 ログの機体情報も更新さ れます。 ◆操縦者技能証明書の登録

操縦者技能証明画面

登録	新規登	1			操縦者技能証明
	登録日	交付日	有効期限	種別	技能証明書番号
	登録日	交付日	有効期限	種別	技能証明書番号

技能証明書番号*		
種別 *	○ 一等 ○ 二等	
有効期限 *	年 /月/日	
交付日 *	年 /月/日	
登録日*	年 /月/日	J

操縦者技能証明書編集

操縦者技能証明				新規登録
技能証明書番号	種別	有効期限	交付日	登録日
123456789 4	一等	2026/07/01	2023/07/01	2023/07/01
く 操縦者技能	記明約	編集 (5)	操縦者技能調	証明を削除する
技能証明書番号*		123456789		
種別*		○ 一等 ○ 二	等	
有効期限*		2026/07/01		
交付日 *		2023/07/01		
登録日 *		2023/07/01		
	6	保存		

【操縦者技能証明】 ①

操縦者詳細下の操縦者技 能証明から「新規登録」を 選択

【操縦者技能証明登録】 ② 技能証明書番号*:技能証 明書番号を入力 種別*:一等無人航空機操 縦士又は二等無人航空機 操縦士を選択 有効期限を入力 交付日*:交付日を入力 登録日*:登録日を入力 ③ 「追加」を選択

【操縦者技能証明】

4

操縦者技能証明画面から 編集する技能証明書番号 を選択

【操縦者技能証明編集】 ⑤

操縦者技能証明の削除: 「操縦者技能証明を削除 する」を選択

6

保存:編集を完了する際 には必ず「保存」を選択

所有している機体を登録する

◆DIPS から機体を取り込む場合

幾件官理[町 面				
ホーム データ登録 許可 許可 操縦者管 税体管理 不見 許可承認		メンパー管理	<i>₹</i> 1 <i>ぺ</i> -ジ∙	お知らせ	ガイド
<u>過去</u> ペイロー 過去 機体管理	ド管理	事項はありません	2	IPSから取込	斩規登録
 <<p>※管理者権限を持つメンバーのみ </p> 登録記号 機体 該当データなし 	と録・編集ができます。 最終点検日時	備考	75	テータス	

情報連携確認
ドローン登録システムのログインID、パスワードを入力してく ださい。
<u>ドローン登録システムに登録された無人航空機の機体情報、所 有者情報、使用者情報をご利用のサービスが参照できるように なります。</u>
ログインID
123456
パスワード
<u>プライバシーポリシー</u> をご確認いただき、「同意して連携」ボタ ンを押してください。
③ 同意して連携

①
 データ登録>機体管理

【機体管理】 ② 機体管理画面から 「DIPS から取込」を選択

3

DIPS のログイン ID とパスワ ードを入力して「同意して連 携」を選択

機体選択画面

登錄記号	機体
	MAVIC MINI
	MAVIC MINI
	MAVIC MINI
	PHANTOM 4 PRO
	PHANTOM 4 PRO
	Matrice 350 RTK
	PHANTOM 4 PRO
	PHANTOM 4
	DJI AIR 2S
	MAVIC MINI
	MAVIC 2 PRO
	DJI Mini 3 Pro
	Matrice 350 RTK
	MAVIC PRO
	INSPIRE 2
	MATRICE 300 RTK
	MAVIC MINI

【機体選択】

4

取り込む機体をチェックして 「取り込み」を選択

DIPS から取込みできる機体

- ・ユーザーが所有する機体
- ・ユーザーが代理人として
 指定されている機体
- ・無効期間中の機体
- ・抹消された機体

◆機体を個別に登録する場合 機体管理画面

ホーム	データ登録▼ レポ-	- ト マ	メンバー管理	マイページャ	お知らせ	<i></i> ガイド ▼
許可	飛行日誌操縦者管理機体管理	刃るも	のはありません。			
不見	許可承認管理					
過去	ペイロード管理	不具合	事項はありません	0		

機体登録

※登録可能な機体数は2機体です。 ※質理者権限を持つメンバーのみ登録・編集ができます。				
登録記号	機体	最終点検日時	備考	ステータス

メーカー	メーカーで機体を絞り込み 🗸
機体*	機体を選択 ~
登録記号*	12桁の半角大文字英数字
製造番号	シリアルナンバー
設計製造者	自作機体の場合に入力
登録時点の総飛行時間*	0 時間 0 分 □ 不明
備考	「○号機」など6文字以内で
27-92* 5	• 有効 〇 無効 6

飛行日誌登録画面

飛行記録	7		
機体 *	+	123456789101:DJI MAVIC 3	~
₩ 4 *		機体を選択	
20000. 11		123456789101:DJI MAVIC 3	

許可承認登録画面

申請者情報		
社名*	東洋テック	
申請者 *	東洋 太郎	
操縦者 * 🛛 🕇	東洋 太郎	~
機体* +	機体を選択	~
	機体を選択	
(8)	123456789101:DJI MAVIC 3	

データ登録>機体管理

【機体管理】

2

機体管理画面から

「新規登録」を選択

【機体登録】

3

メーカー:機体のメーカーを 入力

機体*:機体の種類を選択

登録記号*:機体の登録記号を 入力

製造番号:機体に表記されて いる製造番号を入力

設計製造者:設計製造者名を 入力(自作機体の場合) 登録時点の総飛行時間*:時 間、分を入力(わからない場合

は「不明」を選択)

備考:任意で入力

ステータス:使用状況に合わ せてステータスの有無を選択 ④

「追加」を選択

5

「ステータス有効を選択時」 (⑦飛行日誌の登録、⑧許可承 認の登録の際に機体選択一覧 ヘステータスが有効となって いる機体が表示されます。

計可承認			
許可承認期間	lが残り3ヶ月を切って 	います。 J承認の期間	
1234567891	202	3/08/01~2023/08/31	
不旦合事項			
過去1ヶ月以	内に登録された不具合	事項を表示しています	•
未処置の不具 発生年月日	:合事項を赤色表示し ⁻ 機体	ています。	
処置年月日	不具合事項 処置内容		
2023/08/16 2023/08/16	機体 123456789101		
	不具合事項 プロペラの破損		
	処置内容		
機体別要計	取行時間		
点検後飛行時	間が20時間を超えた	幾体を赤色表示している	た す。
機体		点検後	累計
1234567891 DJI MAVIC 3	<u>01</u> :	0:05	0:05
操縦者別累	計飛行時間		
操縦者		飛行時間	
東洋 太郎		0:05	
く _飛 _{機体が登} 許可方	行日誌登錄 ^{録されていま} 承認登 可承認登録	^{せん。} 登録は。 録画面	<u>こちら</u> から
く 飛 機体が登 許可7 く 許 機体が登	行日誌登録 録されていま 承認登録 可承認登録 登録されていま プ画面	^{ません。登録は} 録画面 ^ま (ダッン	<u>こちらから</u> シュボ
く 飛 機体が登 許可方 く 許 機体が受 トッン ^{許可承認} ^{許可承認}	行日誌登録 (現まれていま 承認登会 可承認登録 プ画面	また。 登録は 禄画面	<u>こちらから</u> こちらから シュボ
く 飛 機体が登 許可方 く 許 機体が登 ト ン た り の系認 時可系認 時可承認	行日誌登録 録されていま 承認登録 可承認登録 登録されていま プ画面	また。 登録は 録画面	<u>こちらから</u> こちらから シュボ
く 飛 機体が登 許可方 (許 時 の承認期 許 可承認期 許 可承認期 許 で 来 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	行日誌登録 録されていま 承認登録 可承認登録 登録されていま プ画面 10次1937月を19つて 第 10次2027月を19つて 第 202	ま ま せん。登録は ま で ま で で の の の の の の の の の の の の の	<u>こちらから</u> こちらから シュボ
< 飛 機体が登 許可方 (許 時可示 形 り 可示 認 時 可示 認 時 可 方 で の の の の の の の の の の の の の の の の の の	行日誌登録 ままれていま 承認登会 可承認登会 プ画面 10次1935月を切って ま 202	ま せん。登録は 録画面	<u>こちらから</u> こちらから シュボ
< 飛 機体が登 許可方 (許 時可方 (許 時可示認 時可示認問 時可示認問 時可示認問 (注 234567891) 不具合事項 (達主17月以)	行日誌登録 録されていま 承認登録 可承認登録 登録されていま の で画面 の たままされた不見会	ま せん。登録は 読画面 意 で で で で で の の の の の の の の の の の の の	<u>こちらから</u> シュボ
飛び、 機体が登 許可う 許可う 一部である 許可承認 許可承認 許可承認 許可承認 許可承認 許可承認 許可承認 許可承認 許可考認 非可考認 如本語意見為認 非常認定 非常認定 非常認定 非常認定 非常認定 非常認定 非常認定<	行日誌登録 録されていま 取認登録 で画面 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10%	また。登録は、 禄画面面 禄 した。登録は (ダッン います。 (メッン メのの周囲 本ののないます。	<u>こちらから</u> シュボ
< 飛 機体が登 許可う 計 勝可承認 許可承認 許可承認 許可承認 許可承認 許可承認 許可承認 許可 法 許 明 子 、 許 一 づ う 、 許 一 づ う 、 許 一 づ う 、 許 一 づ う 、 許 一 づ う 、 許 一 づ う 、 許 の 一 の う 、 許 、 一 の う 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の	行日誌登録 録されていま 承認登録 で承認登録 登録されていま で画面面 10次期13ヶ月を切って 第 7 202 れた思想されたを見合 合本現代の表明 一番 株 不具合専項 場合専項	ま せん。登録は 読 画 面	<u>こちらから</u> こちらから シュボ
< 飛 機体が登 許可方 (計) 一 () 一 () 一 () 一 () 一 () 一 () 一 ()	行日誌登録 (日誌登録 (日本記登録 本記登録 の承認登録 (1)(現り3ヶ月を切って の (1)(現り3ヶ月を切って の (1)(現り3ヶ月を切って の (1)(現り3ヶ月を切って の (1)(現り3ヶ月を切って の (1)(現り3ヶ月を切って の (1)(現)(1)(日本の (1)(見)(1)(日本の (1)(見)(1)(日本の (1)(見)(1)(日本の (1)(見)(1)(日本の (1)(見)(1)(日本の (1)(見)(1)(日本の (1)(見)(1)(日本の (1)(見)(1)(日本の (1)(日本) (1)(日本の (1)(日本) (1)(日本) (1)(日	ま せん。登録は 読 画 面 示 ま せん。登録は (ダッ・ います。 「 #型の期間 3/08/01~2023/08/31 *USを表示しています。	<u>こちらから</u> <u>こちらから</u> シュボ
< 飛: 機体が受 許可了 (許 時可示認 時可承認無 時可承認無 1234567891 不具合事項 激生17月以 未始置の不序 来年月目 数気置年月目 2023/08/16	行日誌登録 (日誌登録 (日本記登会) (日本記世) (日本記) (ま せん。登録は 読 画 面	<u>こちらから</u> シュボ
代 の の の の の の の の の の の	行日誌登録 録されていま 取認登録 で面面面 1が残り3ヶ月を切って きのです。 1が残り3ヶ月を切って きのです。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月の 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って また。 105気の3ヶ月を切って 105気の3 105 105 105 105 105 105 105 105	ま せん。登録は 録 画 面 ま ま せん。登録は で な で で の の の の の の の の の の の の の	<u>こちらから</u> シュボ
< 飛: 機体が登 許可方 学 許可 が登 た の が 登 の の 登 期 の 来 認 期 の 来 認 期 の 来 認 期 の の で の の の の の の の の の の の の の の の の	行日誌登金 録されていま 取忍登会 可承認登金 登録されていま の承認登金 登録されていま の。面面面 10% 1/3 × 月を知って ************************************	ま せん。登録は、 録 画 面 最 せん。登録は (ダッ・ ^{1,1} ます。 ^{1,1} ます ^{1,1} ます。 ^{1,1} ます ^{1,1} ます。 ^{1,1} ます ^{1,1} ます。 ^{1,1} ます。 ^{1,1} ます ^{1,1} ます。 ^{1,1} ます ^{1,1} ま ^{1,1} ま ^{1,1} ^{1,1} ま ^{1,1} ^{1,1} ^{1,1}	<u>こちらから</u> シュボ
飛び します (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	行日誌登金 録されていま れ記登会 で面面面 い残り3ヶ月を切って で面面面 い残り3ヶ月を切って り 202 内面を表示して 後 1が残り3ヶ月を切って り 202 に り 70000000000000000000000000000000000	ま せん。登録は、 録 画「面」 ま せん。登録は、 (ダッン) います。 #308/01~2023/08/31 #308/01~2023/08/31 #308/01~2023/08/31	<u>こちらから</u> シュボ
飛び します (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	行日誌登金 録されていま 和記登金 登録されていま で面面面 が残り3ヶ月を切って で面面面 10次、り3ヶ月を切って 202 たま様された不具合 第項 202 たままでもを表示して (1)次、り3ヶ月を切って 第項 202 たままでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでので	またし。登録は またし。登録は またし。登録は にます。 本版を表示しています。 はなる赤色表示しています。	<u>こちらから</u> <u>こちらから</u> シュボ・
飛び (根本が登) 一般体が登) 一般体が登 一部での下す 一般体が登 市可うう 一部での下す 一般体が登 市可未認時間 第可承認時間 第可承認時間 第可承認時間 第一次の下す 発生年月日 知道年月日 知道年月 和 和 和 四次の第二月 和 和 四次の第二月 和 四次の第二月 和 四次の第二月 和 四次の第二月 四次の第二月 和 四次の第二月 四次の第三月 四次の第二月 四次の第二月 四次の第二月 四次の第二月 四次の第二月 四次の第二月 四次の第三月 四次の第三月	行日誌登会 録されていま 和認登会 登録されていま で面面 が残り3ヶ月を切って ので面面 にを除されたいま のです。 のです。 のです。 のです。 のです。 です。 の つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ	またし、登録は、 またし、登録は、 読用「面」 またし、登録は、 (ダッン) います。 「「「」」」」、 *四を表示しています。 *います。 ************************************	<u>こちらから</u> シュボ・ *.
飛: 機体が登 ホーク・ ホーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーー	行日誌登会 (日誌登会 (日本) (日	また。登録は 録 画 面	<u>こちらから</u> シュボ・ *.

⑨トップ画面(ダッシュボード)の
「機体別累計飛行時間」へ機体が反
映されます。

6

「ステータス無効を選択時」

①飛行日誌の登録、①許可承認の登録の際に機体が登録してあった場合でもステータスが無効を選択している場合には機体は表示されません。

12

トップ画面(ダッシュボード)の「機 体別累計飛行時間」へ機体が反映さ れません。

機体管理画面

機体管理				新規登録
※登録可能な機体を ※管理者権限を持つ	gは3時体です。 ラメンバーのみ登録・編集ができます。			
登録記号	機体	最終点検日時	備考	ステータス
123456789101	DJI MAVIC 3			有効
123456789102	DJI MAVIC 3 Cine			有効
123456789103	DJI MAVIC 3 CLASSIC			有効
機体管理				新規登録
機体管理 ※登録可能な機体裁 ※管理者権限を持つ	tは3機体です。 メンバーのみ登録・編集ができます。			新規登録
機体管理 ※登録可能な機体数 ※管理者権限を持つ 登録記号	tu3強体です。 メメンバーのみ登録・編集ができます。 機体	最終点候日時	備考	<u>新規登録</u> ステータス
機体管理 ※登録可能な機体数 ※管理者権限を持つ 登録記号 123456789101	tは19時代です。 メンバーのみ登録・編集ができます。 機体 DJI MAVIC 3	最終点後日時	備考	新規登録 ステータス 知
機体管理 ※登録可能な媒体教 ※管理者権限を持つ 登録記号 123456789101 123456789102	tu 3%時たす。 メメンバーのみ登却・編集ができます。 機体 DJIMAVIC 3 DJIMAVIC 3 Cine	最終点线日時	備考	<u>新規登録</u> ステータス 無効 有効
機体管理 ※登録可能な場件表 ※管理者権限を持つ <mark>登録記号</mark> 123456789102 123456789102 123456789103	tu 39時です。 メンバーのみ登却・編集ができます。 機体 DJI MAVIC 3 DJI MAVIC 3 Cine DJI MAVIC 3 CLASSIC	最終点破日時	備考	

<u>登録可能な機体数に達し</u> た場合

登録可能な機体数に達す ると機体の追加ができな くなります。

※ステータスが「無効」の 機体は登録数にカウント されません。

※管理者権限を持つメン バーのみ機体の登録・編 集を行うことができま す。

星	影録機体	編集	
1	機体管理		新现登録
3	※登録可能な機体数は3機体です。	録・編集ができま	τ.
	登録記号 機体		最終点検日時 備考 ステータス
DC	JU1234566789 DJI MAVIC 3		1号機 有効
	く 機体詳細		2
	登録記号	JU123456678	9
	機体	DJI MAVIC 3	
	製造番号	X000000000X	
	設計製造者		
	登録時点の総飛行時間 備考	1:30	
	国内	有効	
		8.00	
	占焓整備記録		
			和祝金家
	実施年月日 実施3	主由	実跳場所 実施者
	M37-740		
	109 / 1. = 2] = T		
	1021年前の出た		
	+* # T		
	く 機体編集		③ 機体を削除する
	メーカー		
	100 /L		
	1党14-*		DJI MAVIC 3
	登録記号*		JU1234566789
	製造番号		XXXXXXXXXXXX
	設計製造者		自作機体の場合に入力
	登録時点の総飛行時	5問*	1 時間 30 分 □ 不明
	備考		1号楼
	ステータス *		 ● 有効 ○ 無効
		4	保存
_			
	く 機体編集		
	この機体は既に許可病	私認または新	飛行日誌に登録されています。
	機体情報を変更した場	易合、許可 利	承認、飛行日誌、飛行口グの機体情報も更新されます。
	メーカー	ſ	 ال
	機体 *		
	登録記号 *		123456789101
-	製造番号		XXXXXXXXXXXX
1	設計製造者		自作機体の場合に入力
-	登録時点の総飛行時間	1 *	0 時間 0 分 ~ 天明
			~ _ 」 ~ _ 一 不明
	備考		「○号機」など6文字以内で
	ステータス \star	(▶ 有効 ○ 無効
1			19 <i>4</i>
1			1x1f

【機体管理】

 \bigcirc

機体管理画面から編集する 機体の「登録記号」を選択

【機体詳細】

② 機体詳細から

「編集」を選択

【機体編集】

3

機体の削除:「機体を削除す る」ボタンを選択 ※機体を1台削除すると登 録可能な機体数も1台増え ます。

4

保存:編集を完了する際に は必ず「保存」を選択

(5)

※許可承認または飛行日誌 に既に登録している機体に 関しては、機体情報を変更 した場合、許可承認、飛行日 誌、飛行ログの機体情報も 更新されます。

許可承認書を登録する

◆DIPS から許可承認を取り込む場合

許可承認管理画面

ホーム	データ登録▼ レポ-	-ト▼ メンバー管理 マイページ▼ お知らせ ガイド▼
許可	飛行日誌	
許可	操縦者管理 機体管理	切るものはありません。
不見	許可承認管理	D
過去	ペイロード管理	不具合事項はありません。

許可承認登録

(2)	新規登録 17を表示する
許可及び承認事 項	作成者
	許可及び承認事 項

〈許可承認登録			3	DIPSから取込
許可承認情報				
許可承認番号 *				
許可承認日 *	年 /月/日			
か可ふ切の抑悶。		-		

情報連携確認
ドローン登録システムのログインID、パスワードを入力してく ださい。
<u>ドローン登録システムに登録された無人航空機の機体情報、所 有者情報、使用者情報をご利用のサービスが参照できるように なります。</u>
ログインID
123456
パスワード
<u>プライバシーポリシー</u> をご確認いただき、「同意して連携」ボタ ンを押してください。
④ 同意して連携

- ①
 データ登録>許可承認管理
- 【許可承認管理】 ② 許可承認管理画面から 「新規登録」を選択

【許可承認登録】 ③ 「DIPS から取込」を選択

4

DIPS のログイン ID とパス ワードを入力して「同意し て連携」を選択

許可承認番号		
許可承認日		
2024-09-13		
許可承認の期間		
2024-10-27~2025-10-26		
機体		
	(F)	
	\odot	選択
許可承認番号		
許可承認日		
2024-10-03		
許可承認の期間		
許可承認の期間 2024-10-04~2025-10-01		
許可承認の期間 2024-10-04~2025-10-01 機体		
許可承認の期間 2024-10-04~2025-10-01 機体		
許可承認の期間 2024-10-04~2025-10-01 機体		

< 許可承認登録			DIPSから取込	
許可承認情報				
許可承認番号 🛎				
許可承認日 *	2024/09/13			
許可承認の期間・	2024/10/27	— ~		
	2025/10/26	_		
	2020/20/20			
申請者情報				
社名♥				
申請者 *				
操縦者 * +	操縦者を選択		~	
梅体* 4				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
			~	
			~	
			~	
			~	
			~	
			~	
			× J	
許可及び承認事項				
□132楽85-1-1:空港報 □132条85-1-1:上空	身の周辺の空域 150m以上			
✔132条85-1-2:人口	重中地区の上空			
☑132条86-2-1:夜間列	飛行			
✓132条86-2-2:目視5 ✓132条86-2-3:加供調	N 飛行 第30m以内			
□132条86-2-4:催しき	場所の上空			
□132条86-2-5:危険	肉の輸送			
□132条86-2-6:物件4	D投下			
飛行マニュアル	飛行マニュアルを選択		~	
偏考				
許可・承認書				
ファイルを選択 選択	ファイルを選択 選択されていません			
	6			

⑤ 取り込む許可承認を「選択」

※許可期間が過去日の許可承認は表示されません。

<u>DIPS から取り込まれる情報</u>

(左図緑枠内)

- ・許可承認番号
- ・許可承認日
- ・許可承認の期間
- ・機体
- ・許可及び承認事項

※操縦者は取り込まれません。

上記項目以外は次ページの
 「DIPS から取り込まずに登録する場合」を参照し、自身で
 入力を完了してください。

「追加」を選択

◆DIPS から取り込まずに登録する場合

許可承認管理画面

ホーム	データ登録▼ レポー	ート▼ メンバー管理 マイページ▼ お知らせ ガイド▼
許可	飛行日誌 操縦者管理	辺るものはありません。
不見過去	機体管理 許可承認管理 ペイロード管理	不具合事項はありません。

許可承認登録

					7-1	172.87
許可及び承認率						
許可承認番号	許可承認日	許可承認の期間	操縦者	機体	म्	作成者

1		
許可承認情報		
許可承認番号*		
許可承認日*	年 /月/日	
許可承認の期間*	年 /月/日	~
l	年 /月/日	

申請	ł者情報			
社名	*			
申請	者* (5		
操縦	老*	+	操縦者を選択	Ŷ
機体	*	+	機体を選択	

データ登録>許可承認管理

【許可承認管理】

2

(1)

許可承認管理画面から 「新規登録」を選択

【許可承認登録】

3

「許可承認情報」

許可承認番号*:DIPSより 発行された許可承認番号を

入力

許可承認日*:年/月/日を入 力

許可承認の期間*:有効期間 を入力

「申請者情報」

4

社名*:会社名を入力 申請者*:申請者名を入力 操縦者*:操縦者名を入力 機体*:機体を入力 操縦者又は機体が複数の場

合は⑤「+」から追加

6

132束85-1-1:上当	2150m以上	
□132条85-1-2:人口	1集中地区の上空	
□132条86-2-1:夜間	「飛行	
□132条86-2-2:目初	1外飛行	
□132条86-2-3:物件	+等30m以内	
□132条86-2-4:催し	場所の上空	
132条86-2-5:危险	物の輸送	
132条86-2-6:物件	⊧の投下	
飛行マニュアル	飛行マニュアルを選択	~
備考		

	許可・承認書	
\bigcirc	ファイルを選択 選択されていません	
	追加	

	6/12/80/07/230 F	
WATTER AND	無人就空職の発行に募る許可・非部分	
100000000000000000000000000000000000	用得ナック株式会社 高別 和之一級	
レを選択 PERMITFIL 01 本紙_30101368.pdf	85年9月21日付きもって中華のあった鮮人間交換を用行の面上が時で地行させることな 行う方式による「弊社」させることについては、弊対は第312後の58歳3年高支7回。49歳 8月21日においるのは第3月底で用る支援するの成とに、10、7月2日に人が発展を用行き 古が予設のこれり現在19日をことについて、申請書のとれり許可良に手続きる。	
ルを選択 PERMITFIL 01 本紙_30101368.pdf		-
	イルを選択 PERMITFIL 01 本紙_30)101368.pdf

許可承認編集

< 許可承認詳細	8	(])	編集
許可承認番号	1234567891 【算許可 · 承認言		
許可承認日	2023/07/01		
許可承認の期間	2023/07/01~2024/07/01		
社名	東洋テック株式会社		
申請者	東洋 太郎		
操縦者	東洋 太郎		
機体	JU3456789101 : DJI MAVIC 3 PRO		
許可及び承認事項	航空法第132条の86第2項第2号		
飛行マニュアル	航空局標準マニュアル01		
備考			
作成者	東洋 太郎		

許可承認編集		2 許可承認を削除する
		③ □ アーカイブにす
許可承認情報		
許可承認番号*	123456789	
許可承認日*	2023/07/01	
許可承認の期間*	2023/07/01	~
	2024/07/01	

「許可及び承認事項」 ⑥ 当てはまる特定飛行ヘチ ェック 飛行マニュアル:使用する 飛行マニュアルを選択 備考:任意で入力

⑦
 DIPS より発行された許可
 承認書を「ファイルを選
 択」よりアップロード
 ⑧
 「追加」を選択

「許可・承認書」

【許可承認詳細】

(1)

許可承認詳細画面から 「編集」を選択

【許可承認編集】 ② 許可承認の削除:「許可承 認を削除する」ボタンを選 択

3

アーカイブに設定する際 にはチェックを入力



4

許可・承認書を削除する場合は「許可・承認書を削除する」へチェックを入力
(5)
保存:編集を完了する際には 必ず「保存」を選択

【許可承認管理】

6

アーカイブ機能:「アーカイ ブにする」へチェックを入れ 保存をすることで許可承認 管理画面の(7)「アーカイブ の表示切替えボタン」により 表示の有無を切り替えが可 能

メ	ンバー管	了理画面
赤-	-ム データ登録▼	レポート▼ メンバー管理 マイページ▼ お知らせ ガイド▼
	54 TT 22.570	(\mathbf{I})
メ	ンバー追	 查加
メン・ ポメン・ 米留理 ポステ・ メーノ flight	パー管理 パービッパ 「よ」」」また、「「ステータン 開発 ドウメンバーから出か、「風エク マスガ「新中」のメンバーは風重で3 をアドレス recortをかいまた。2010	157 (第2) ロメンバーを第3) できた。 また。
4	 メンバー追 メールアドレス* 権限* 	â加 ○ 管理者 ○ 使用者 ⑤ 追加
	メンバー登録	
ര	アカウントを作成し	、ます。
	お名前 *	姓名
	パスワード*	パスワード(8文字以上) 大文字、小文字、数字、記号をそれぞれ1文字以上含めてください パスワード (施窃田)
		 ⑦ 登録する
	8	ログイン
	メールパスワ	·アドレス
		□ログイン状態を維持する
		ログイン

<u>パスワードを忘れた方はこちら</u> アカウントのロック解除方法のメールを受け取って

<u>いませんか?</u>

①「メンバー管理」を選択

【メンバー管理】
②
メンバーについてわからない場合は「こちら」を選択
③
「メンバーを追加」ボタンを 選択

【メンバー追加】
 ④
 メールアドレス*:追加する
 メンバーのメールアドレス
 を入力
 権限*:管理者又は使用者を
 選択
 ⑤「追加」を選択
 入力したメールアドレスへ
 送られて来るメールに記載
 されている URL を選択

【メンバー登録】

⑥
 お名前*:姓、名を入力
 パスワード*:任意のパスワ
 ードを入力
 ⑦「登録する」を選択

8

メンバーに登録された方は、 ログイン画面からメールア ドレス、パスワードを入力し ログインが可能

メンバー管理画面

		メンバーを追加
スが「研加」のメンバーを除く) できます。 きません。		
お名前	***	
東洋 太郎		
	使用者 招待中 四時メールを再送する 副院	
	(スが「用助」のメンバーを除く) できます。 3までム。 東洋 大応	12 (125) の / 2 / - 1 年年 1 17 まます。 18 年 1 18 年 18 年

メンバー編集

[メンバー管理				メンバーを追加
	※メンバーについては <u>こちら</u> をご覧 ※メンバーは3人まで登録できます。 ※管理者標識を持つメンバーのみ違 ※ステータスが「招待中」のメンバ	ください。 (ステータスが「無助」のメンバーを除く) 如・編集ができます。 ーは編集できません。			
	メールアドレス		お名前	権限	ステータス
(1)	flight_report@toyotec.co.jp		東洋 太郎	管理者	有効
	flight_report2@tayatec.co.jp		東洋 次郎	使用者	有効





京ステータスが「福岡中」のメンバーは編集できません。				
メールアドレス	お名前	権限	ステータス	
flight report@toyatec.co.ip	東洋 太郎	管理者	有刘	
flight, recort2@toyotoc.co.ip	東洋 次師	使用者	有如	
flikht, report3@tavatoc.co.lo	東洋 三部	使用者	#xi (7)
fijsht_recort4@toyotec.co.le	南洋 四部	使用者	有効	

【メンバー管理】 ⑨招待メールを再送する: 招待メールが届いていない 場合選択することで再度メ ールを送信 ⑩削除:招待を削除 ⑪登録が完了するとステー タスが「招待中」から「有効」 へ切り替わる 【メンバー編集】 (1)メンバー管理画面から編集 するメールアドレスを選択 (2)権限*:管理者又は使用者を 選択 ステータス*:使用状況に合 わせて選択 (3) ※管理者が最低1人は必要 (管理者が1人の場合ステ ータス「無効」は選択不可能) ステータス*:有効又は無効 を使用状況にあわせて選択 (4)保存:登録を完了する際には 必ず「保存」を選択 $(\overline{5})$ 「ステータス有効を選択時」 選択した権限に合わせて操

作が可能です。 ⑥

「ステータス無効を選択時」 メンバーとしての機能が無 効となり⑦登録数にカウン トされません。

\sim	ペイロード管理	画面			
才	ニーム データ登録▼ レポート▼ >	インパー管理	マイページ・	お知らせ	ガイド
	許可 飛行日誌 許可 操縦者管理 許可 現体管理 不手 許可承認管理 過去	ょありません。 頁はありません	•		
\sim	ペイロード登録	ξ.			
	ペイロード管理 ロペイロード				
	DII Zenmuse H20 DII Zenmuse H20T DII Zenmuse H20T DII Zenmuse P1 24mm DII Zenmuse P1 35mm DII Zenmuse P1 50mm DII Zenmuse X5 DII Zenmuse X5R DII Zenmuse X5R DII Zenmuse X7 24mm DII Zenmuse X7 35mm	2			

データ登録>ペイロード管理

【ペイロード管理】 ② 使用しているペイロードを選 択し、ペイロード登録時の範囲 を絞り込む

飛行ログ登録画面

DJI Zenmuse X7 50mm DJI Zenmuse XT



3

※飛行ログ登録画面で登録し たペイロードが表示されます。

4

「ペイロード」のチェックボッ クスから全選択又は全選択を 解除

5

保存:登録を完了する際には必 ず「保存」を選択

4. 飛行日誌を登録するには

飛行日誌の入力方法

◆飛行日誌の登録

飛行日誌画面

許可	 飛行日誌 操縦者管理 機体管理 	方をものはありません。
不具	許可承認管理	



機体に登録記号が記載されていますか?

またはDIPS APPでリモートIDの発信を確認しましたか? 飛行するエリアが<u>緊急用務空域</u>でないことを確認しましたか? データ登録>飛行日誌

【飛行日誌】 ② 飛行日誌画面から 「新規登録」を選択

【飛行日誌登録】

3

操縦者又は機体の登録が済んで いない場合「こちら」から登録

【特定飛行かどうか】

該当する飛行を選択 ④ 許可承認の登録が済んでいない 場合「こちら」から登録

【遵守事項等チェック】

⑤ 各項目に沿って選択 飛行する機体の登録、飛行計画 の通報が完了していない場合 「ドローン情報基盤システム」 から登録

飛行するエリアが緊急用務空域 でないか「緊急用務空域」を選 択し、国土交通省ホームページ より確認

飛行記録 (6)機体* 7 機体を選択 ~ 操縦者 * 操縦者を選択 ~ **飛行目的*** 飛行目的を選択 ~ 「その他」の場合に入力 飛行日 * 年/月/日 点検実施時刻 0 (8) 責任者 ≢ 飛行場所 * m 緯度 経度 飛行場所 ○ 晴 ○ 曇 ○ その他 「その他」の場合に入力 天候 周速(m/s) 気温(°C) 温度(%) 湿度を選択 ~ 依頼業者 偏考

【飛行記録】

6

「特定飛行でない場合」 機体*:機体を選択 操縦者*:操縦者を選択 複数の機体又は操縦者を追加する 場合は⑦「+」から追加 飛行目的*:飛行目的をタブから 選択(その他の場合下のタブへ飛 行目的を入力) 飛行日*:飛行年月日を入力 点検実施時刻:点検を実施した時 間を入力 責任者*:責任者の名前を入力 飛行場所*:飛行場所を追加する 際は、⑧「マップマーク」を選択 マップの操作については27、28ペ ージへ記載 天候:晴、曇、その他から選択 (その他の場合はその他入力欄へ 入力) 風速(m/s):飛行時の風速を入力 気温(℃):飛行時の気温を入力 湿度(%):飛行時の湿度を入力 依頼業者:任意で入力

備考:任意で入力

	飛行記録		
9	許可承認*	000000	
	機体* +	123456789123:DJI MAVIC 3 🗸	
	操縦者 * +	東洋太郎 🗸	
	飛行目的*	飛行目的を選択 ~	
		「その他」の場合に人力	
	許可承認を選択し	てください。	
	許可承認番号		
	000000		
	計可承認の期間 2023/07/25~2	023/07/28	
	操縦者		
	東洋太郎		
	123456789123:	DJI MAVIC 3	
	飛行マニュアル		
	航空局標準マニ	ュアル01	
		① 選択	
		11 キャンセル	1
		 キャンセル 	
	航灾注策	① キャンセル	
	航空法第	① _{キャンセル} 132条 規制案件飛行の確認	
	航空法第 12 □ 132条	① キャンセル 132条 規制案件飛行の確認 85-1-1:空港等の周辺の空域	
	航空法第 12 □ 132条 □ 132条	 キャンセル 132条 規制案件飛行の確認 85-1-1:空港等の周辺の空域 85-1-1:上空150m以上 	
	航空法第 12 □ 132条 □ 132条 □ 132条	 キャンセル 132条 規制案件飛行の確認 85-1-1:空港等の周辺の空域 85-1-1:上空150m以上 85-1-2:人口集中地区の上空 	
	航空法第 ① ① 132条 ② 132条 ③ 132条 ③ 132条 ③ 132条	 キャンセル 132条 規制案件飛行の確認 85-1-1:空港等の周辺の空域 85-1-1:上空150m以上 85-1-2:人口集中地区の上空 86-2-1:夜間飛行 	
	航空法第 ① 132条 ② 132条 ③ 132条 ③ 132条 ③ 132条 ③ 132条	 キャンセル 132条 規制案件飛行の確認 85-1-1:空港等の周辺の空域 85-1-1:上空150m以上 85-1-2:人口集中地区の上空 86-2-1:夜間飛行 86-2-2:目視外飛行 	
	航空法第 132条 132条 132条 132条 132条 132条 132条	 キャンセル 132条規制案件飛行の確認 85-1-1:空港等の周辺の空域 85-1-1:上空150m以上 85-1-2:人口集中地区の上空 86-2-1:夜間飛行 86-2-2:目視外飛行 86-2-3:物件等30m以内 	
	 航空法第 132条 	① キャンセル 132条 規制案件飛行の確認 85-1-1: 空港等の周辺の空域 85-1-1: 上空150m以上 85-1-2: 人口集中地区の上空 86-2-1: 夜間飛行 86-2-2: 目視外飛行 86-2-3: 物件等30m以内 86-2-4: 催し場所の上空	
	 航空法第 132条 	 キャンセル 132条 規制案件飛行の確認 85-1-1: 空港等の周辺の空域 85-1-1: 上空150m以上 85-1-2: 人口集中地区の上空 86-2-1: 夜間飛行 86-2-2: 目視外飛行 86-2-3: 物件等30m以内 86-2-4: 催し場所の上空 86-2-5: 危険物の輸送 	
	 航空法第 132条 	 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	

【飛行記録】
「特定飛行であり、許可承認を有している場合」
③
許可承認タブが表示
許可承認*:「...」を選択
⑩
登録してある許可承認を選択
⑪
飛行日誌登録画面へ戻る場合は、「キャンセル」を選択

【航空法第132条規制案件飛行の確認】 ② 該当する飛行を選択 ※登録した許可承認に合わせて選択範 囲が解除されます。

(13)





【飛行前点検】

(13)

各飛行前点検項目の確認を行い入力 備考:任意で入力

【離陸後点検】

(14)

各点検項目に沿って確認を行い入力 自動飛行:自動飛行の有無を選択 備考:任意で入力

【着陸後点検】

(15)

各点検項目に沿って確認を行い入力 備考:任意で入力

(16)

各項目の入力が完了したら「追加」を 選択



頂点編集機能





飛行範囲の指定



マップ上をクリック ① 飛行エリアが表示

②
 距離表示をクリック

③クリックした頂点間の中央で新しく頂点が作成される

4

作成した頂点は飛行範囲に合わせて 自由に配置可能

5

飛行範囲へ頂点をドラッグで合わせ、⑥「OK」を選択



⑦
飛行場所*:座標、住所が自動で入 力される
⑧
削除したい頂点を選択
※選択中の頂点は青く表示される
⑨
「頂点」ボタンを選択

⑩選択された頂点が削除



「エリア」ボタンを選択

12

現在表示されているエリアがすべ て削除 ◆DIPS から飛行計画を取り込む場合

	$(\underline{1})$
特定飛行かどうか	「DIPS から取込」を追
 特定飛行でない 特定飛行であり、 	
許可承認費を有している 許可承認が登録されていません。 登録は <u>こちら</u> から	
○ 特定飛行であり、 操縦者技能認証と機体認証を有している	
(準備中)	
	(2)
開始日は昨日より後の日付を設定して下さい	飛行開始日を入力して
飛行開始日 2025/03/12 日 検索 ②	「検索」を選択
キャンセル	
情報連携確認	(3)
ドローン登録システムのログインID、パスワードを入力してく ださい。	DIPS のログイン ID と
ドローン登録システムに登録された無人航空機の機体消報。所 有 <u>者情報</u> 、使用者情報をご利用のサービスが参照でき <u>るように なります。</u>	ードを入力して「同意
ログインID	携」を選択
123456	
×27-F	
ブライパシーポリシーをご確認いただき、「同音」に連進」ポタ	
シを押してください。この時間のでににし、「阿爾のではない」の	
同意して連携	
開始日は昨日より後の日付を設定して下さい	④ 取り込む飛行計画る
飛行開始日 2025/03/31 🗖 検索	「選択」する
飛行計画を選択してください。	
飛行計画名称 FlightPlan-202503051600	DIDC ላኒስ ሙ ስ ነን ታ ሥ ነ
許可求認書考	DIPS NOU DESAL
7*(170)391139 - 8* 7 1 0* 2025-03-31 16:15~2025-03-31 17:15	・許可承認番号(特定)
山元地 大強原60 目的論	場合)
大狼原60-1	・機体
操縦者	・操縦者
	・飛行目的
3	• 飛行日
飛行計画名称	派行日
Flight/fan-202503111701 許可承認書号	• 邢1] 笏閁
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	・ 航空法第 132 条 規制
2012-03-011/110-2023-03-0110110 出発地 大法原60	飛行の確認
キャンセル	上記項目以外は自身で

込」を選択

ンIDとパスワ て「同意して連

行計画を 3

込まれる情報

号 (特定飛行の

条 規制案件

は自身で入力し てください。

◆飛行日誌の編集

点検実施日時 飛行	目的 機体	飛行場所	操縦者	責任者	作成者
<u>2023/07/25</u> 測量	JU3456789102:DJI M	MAVIC 3 三重県菰野町 大字大強原	東洋 太郎	東洋 太郎	東洋 太郎
	_				
< 飛行日誌評雑	1			2	
FISS登録	あり			0.07	
飛行目的	測量				
点検実施日時	2023/07/25				
機体	123456789101(1号機):MAVIO	C 2 PRO			
操縦者	東洋 太郎				
飛行ログ					
と離陸 上 着間	52 52				新規
離陸時 差陸時		×10	- パッテリ	パッテリー パッテリ 残 残	J
No E E	操縦者 機体	F	-No	(前) (後)	作成者
該当データなし					
			(3)	飛行日誌	を削除す
 特定飛行かど 特定飛行で 特定飛行で 許可承認書 特定飛行で 操縦者技能 (準備中) 	うか ない あり、 を有している ありし、 認証と機体認証を有してい	١ð	3	飛行日誌	を削除す
 特定飛行かど 特定飛行で 特定飛行で 許可承認書 特定飛行で 操艇者技施 (準備中 飛行日誌 	うか ない あり、 を有している あり、 認証と機体認証を有してい	١ð	3	飛行日誌	を削除す
 特定飛行のど 特定飛行で 特定飛行で 許可承認書 特定飛行で 操艇者技能 (準備中 	うか ない あり、 認証と機体認証を有してい))	^ر ة	3 4	飛行日誌	を削除す
 特定飛行のど 特定飛行で 特定飛行で 特定飛行で 時可承認書 特定飛行で 提醒者技能 (準備中 	うか ない あり、 を有している あり、 認証と機体認証を有してい) , (420 PHF (24) (420 PHF (24)) (420 PHF	ిద్ - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12	(3) 4) 2 217 41	飛行日誌 ^{飛送書} 14 — <i>叫</i> 1.46	を削除す ### ## ##
特定飛行かど ● 特定飛行で 特定飛行で 許可承認書 特定飛行で 操縦者技能 (準備中 **********************************	うか ない あり、 を有している あり、 認証と様体認証を有してい) : (+<>>>## INSERMENTED MANC 3 INSERMENTED MANC 3	○石 取行職所 - 主導系印を大中市 二単系の時形大学道	(3) (3) (3) (3) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	飛行日誌 月 日 記 二 末 月 日 誌 日 誌	を削除す ### #F ## #F ## #F ##
 特定飛行のど 特定飛行で 特定飛行で 特定飛行で 時可承認書 特定飛行で 振行目誌 ************************************	うか ない あり、 を有している あり、 認証と様体認証を有してい) ***********************************	>3 80≢K -≧84075,497 _¥65975,493	(3) # 2012 # 2	飛行日誌	を削除す **** ******************************
特定飛行のど 特定飛行で 特定飛行で 特定飛行で 第日本認書 特定飛行で 第日本認書 特定飛行で 第日本認書 特定飛行で 第日本認書 特定飛行で 第日本認書 特定飛行で 第日本認書 特定飛行で 第日本記書 第日本記書 第日本記書 第日本記書 第日本記書 第日本記書 第日本記書 第日本記書 第日本記書 第日本記書 第日本記書 第日本記書 第日の記書 第日本記書 第日の目本書 第日本記書 第日の目本書 第日本記書	うか ない あり、 を有している あり、 認証と様体認証を有してい)) : (+<20 ¥##: (24) ()) : (+<20 ¥#: (24) ()) : (+<20 ¥#: (24) ()) : (+<20 ¥##: (24) ()) : (+<20 ¥#: (24) ()) : (+<20 ¥	∿3 807₩8 -≘#830787,5+5 _=#830977,5+5 (*	(3) ####################################	飛行日誌 # K k * * * * * * * * * * *	を削除す ************************************
特定飛行のど 特定飛行で 特定飛行で 許可承認書 特定飛行で	うか ない あり、 を有している あり、 認証と様体認証を有してい)) (<200%##1(3)) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ())	N石 - 新町電新 - 主章 新町市大水市 二単県前田下大中山 - - - 東市県田大中山 - - - - - - - - 二 単 二 の市 大水市 二 - 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二	(3) (3) (4) (飛行日誌 飛行 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第	 名目除す の点を の点を ホテム ホテム
特定飛行のど ●特定飛行で ●特定飛行の ●特定 ●特定 ●特定 ●特定 ● 特定	うか ない あり、 を有している あり、 認証と様体認証を有してい)))))))))))))))))))	>ろ 5000000000000000000000000000000000000	(3) ***** * AITAN * NITAN * NITAN *****	飛行日誌 月6年 月6日 月7日 月7日	

【飛行日誌】

(1)

飛行日誌画面から編集を行いたい飛行日誌の「点検実施日時」を選択

【飛行日誌詳細】

2

飛行日誌詳細画面から 「編集」を選択

【飛行日誌編集】

3

飛行日誌の削除:「飛行日誌 を削除する」ボタンを選択 編集を完了する際には必ず 「保存」を選択

「飛行日誌を削除した場合」 ④

飛行日誌を削除

5

※飛行日誌を削除した場合 であっても「今月の登録数」 は減りません。 ◆遵守事項が全てチェックされていない飛行日誌

	飛行日誌 遵守事項が全てチ : ※登録可能な飛行! ※「今月の登録数」	ェックされていな 日誌数は5件/月1 は、飛行日誌を	い <mark>飛行日誌を赤色表示しています。</mark> (す。(今月の登録数:1 件) 前除しても減りません。				新規登録
1	点 検実施日時 2023/07/25	飛行目的 測量	機体 123456789101(1号微):MAVIC 2 PRO	飛行場所 三重県菰野町 大字大強原	操縦者 東洋 太郎	責任者 東洋 太郎	作成者 東洋 太郎

◆飛行日誌の表示範囲拡大

T	< 飛行日誌詳細	編 集
	▼さらに表示	この飛行日誌の飛行ログ
	FISS登録	2) ij
	飛行目的	測量
	点検実施日時	2023/07/25
	機体	123456789101(1号键): MAVIC 2 PRO
	操縦者	東洋 太郎

	< 飛行日誌詳細 ▲1155年〒12月7	3	第三 計の形行のグ
	PISSEM	87	
	Arran	2년	
	后来来高口马	9823.07/25	
	體4	123-65190231(15+8) - MAIR 2 PRO	
	NRE	東洋大杉	
	東任者	#1 25	
2	张行着 所		
	天興	*	
	鳳康(m/s)	62	
	例(2)(2)(2)	22.0	
	温度(%)	70	
	0.68±		
	業年		
	0.08	2 3 5.5	

【飛行日誌】

(

「遵守事項」にチェックされていない項目がある場合、登録した飛行日誌が赤く表示

【飛行日誌詳細】

 \bigcirc

飛行日誌詳細画面から 「さらに表示」ボタン を選択

2

飛行日誌の登録情報表 示範囲が拡大

3

表示を元のサイズへ戻 す場合「初期表示に戻 す」ボタンを選択

◆飛行ログを登録する

飛行ログ画面

-	Rfログ とこの No 種類物 単細胞物 単細酸 単体 述3アータモレ 能行口グ登録	1) ペイロー パッテリー パッデー項 パッデー項 ド No (田) (他) 作成者
	く 飛行ログ登録	
2	操縦者*	東洋太郎 ~
	機体 *	123456789101:DJI MAVIC 3 PRO 🗸
	ペイロード	ペイロードを選択 🗸
	パッテリーNo	• •
	バッテリー残(飛行前)	•
	離陸時間*	yyyy/mm/dd:
	離陸場所	緯度(小数第6位まで) 経度(小数第6位まで)
	着陸時間	yyyy/mm/dd: 🖃
	著陸場所	緯度(小数第6位まで) 経度(小数第6位まで)
	バッテリー残(飛行後)	V
	備考	
	L	

【飛行ログ】

1

飛行日誌詳細下の飛行ログ から「新規登録」ボタンを選 択

【飛行ログ登録】 (2)操縦者*:操縦者を入力 機体*:機体を入力 ペイロード:ペイロードが ある場合選択 バッテリーNo:使用したバ ッテリーNo を入力 バッテリー残(飛行前):飛行 前のバッテリー残量を入力 離陸時間*:離陸時間を入力 離陸場所:離陸時間入力で 自動入力 着陸時間:着陸時間を入力 着陸場所:着陸時間入力で 自動入力 バッテリー残(飛行後):飛行 後のバッテリー残量を入力 備考:任意で入力

	飛行の安全に影響のあった事	頁
(3)	内容	
	飛行前後の機体の状況	
l		
	不具合及びその対応に関する	记録
(4)	不具合事項	
	処置年月日	yyyy/mm/dd 🖻
	処置内容	
	確認者	
l		

離着陸時間をクイック入力ツール (離着陸ボタン)から追加

	飛行ログ	.1							Art 10 20.47
		AL PZ	10.00		~~10-	パッテリー	パッテリー残	パッテリー残	#170532.9
	<u>001</u> 09:00	09:10	東洋 太郎	123456789101:DJI MAVIC 3 PRO		1-5	100	30	東洋太郎
	取行ログ と 離陸	土着陸							新規登録
					~10-	パッテリー	パッテリー残	パッデリー残	
	No 離陸時間	】 着陸時間	操縦者	根体	ĸ	No	(前)	(後)	作成者
	002 17:02		東洋 太郎	123456789101:DJI MAVIC 3 PRO					東洋 太郎
1	001 09:00	09:10	東洋 太郎	123456789101:DJI MAVIC 3 PRO		1-5	100	30	東洋 太郎
7	飛行ログ → 離陸	上着陸	8						新規登
	飛行ログ ▶ 離陸	上着陸	8		~10-	パッテリー	n" yjr)-B	1 × 779-33	新規登
1	飛行ログ <u> 全</u> 離陸 No 離陸時間	▲若陸 1 着陸時間	8 操縦者	機体	~10- F	パッテリー No	n [*] 77)-鼓 (前)	t n [*] 77月 預 (後)	新規登 作成者
7	飛行ログ ▶▲離陸 No 離陸時間	<u>メ</u> 若陸 8 着陸時間 17:03	8 操縦者 東洋 太郎	微体 123456789101:DJI MAVIC 3 PRO	ペイロー ド	パッテリー No	^{ポップリー現} (前)	t n [*] 779—预 (後)	新規登 作成者 東洋太郎

「飛行の安全に影響のあっ た事項」

3

内容:飛行の安全に影響が でた場合入力 飛行後の機体の状況:飛行 後の機体の状況に合わせて 入力

「不具合及びその対応に関する記録」

(4)

不具合事項:不具合が発生 した場合入力 処置年月日:不具合を処置 した年月日を入力 処置内容:処置を行った内 容を入力 確認者:確認者名を入力

【飛行ログ】

⑤登録した飛行ログを一覧 で表示

⑥「離陸」ボタンから離陸時間を入力

 ⑦ ※離陸時間のみ入力され た飛行ログが作成されま す。

⑧「着陸」ボタンから着陸 時間を入力

⑨※「離陸」ボタンを選択後に「着陸」ボタンが選択可能となり、離陸時間が作成されたログへ着陸時間が入力されます。

◆飛行ログ編集

100 アンド 100 100 200 100 100 100 200 100 100 100 200 200 100 100 200 200 100 100 200 200 100 100 200 200 200 100 200 200 200 100 200 200 200 100 200 200 200 100 200 200 200 100 200 200 200 100 200 200 200 100 200 200 200 100 200 200 100 100 200 200 100 100 200 200 100 100 200 200 100 100 200 200 100 100 200 200 100 100 200 200 100 100 200 100 100 100 200 100 100 100 200 100 100 100 200 100 1	No 転垫均规 苗险对用 操縦者 一 機体	$\sim \mathcal{A} \square = F$	/* y 7 J −No	パガジー残 パガジー残 (酒) (象)
・ 東洋太郎 建設香* 東洋太郎 連抜香* 123456759101(1号機):MAVIC 2 PRO ペイロード ペイロードを選択 パッテリー№ 7 ~ - 12 ~ パッテリース(保行館) 100 ~ 潮陸時間* 2023/08/04 17:30 潮陸時間 35.025715 コ島た524595 海陸時所 35.025715 コ島た524595 海陸時所 スの25715 コ島た524595 海陸時所 35.025715 コ島た524595 海陸時所 35.025715 コ島た524595 海陸時所 35.025715 コ島た524595 パッテリー残(限行族) 90 ~ 価考	205 7:30 17:45 77:36 3:37 12345670 201 17:13 17:21 77:36 3:37 12345670	9105:AGRAS MG-1P 9105:AGRAS MG-1P	7-12 6-10	100 90
建設書 東洋 太郎 環体 * 123456789101(19機):MAVIC 2 PRO ペイロード ペイロードを選択 パッテリー茂(飛行前) 100 → 副陸時間 * 2023/08/04 17:45 136.524595 素陸時間 35.025715 136.524595 素陸時間 35.025715 136.524595 パッテリー茂(飛行族) 90 → 備考	く 飛行ログ編集	(2	飛行ログを削
磁体・ 123456789101(1号機):MAVIC 2 PRO ペイロード ペイロードを選択 パッテリーNo 7 、 - 12 、 パッテリー及(飛行船) 100 、 超陸時間・ 2023/08/04 17:30 ・ 超陸時間 2023/08/04 17:45 ・ 着陸場所 35.025715 ・ 自後時間 35.025715 ・	操縦者*	東洋 太郎		
ペイロード ペイロードを選択 パッテリーNo 7 、 - 12 、 パッテリー残(飛行前) 100 、 潮除時間* 2023/08/04 17:30 □ 潮除時間 35.025715 □ 着陸場所 35.025715 □ 着陸場所 35.025715 □ 着陸場所 35.025715 □ 着陸場所 35.025715 □ 第6.524595 136.524595 パッテリー残(飛行後) 90 、	機体 *	123456789101(1号機):M	AVIC 2 PR	0
パッテリーNo 7 - 12 パッテリー残(飛行前) 100 - 灌除時間 * 2023/08/04 17:30 - 灌除場所 35.025715 136.524595 着陸場所 2023/08/04 17:45 - 着陸場所 35.025715 136.524595 がッテリー残(飛行後) 90 -	ペイロード	ペイロードを選択		
パッテリー残(飛行翁) 100 ~ 離陸場所 2023/08/04 17:30 離陸場所 35.025715 「加藤場所 35.025715 「加藤場所 2023/08/04 17:45 「加藤場所 35.025715 「加藤場所 35.025715 「加藤場所 35.025715 「加藤場所 35.025715 「加藤県の 90 ~ 「山南 「日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本	パッテリーNo	7 🖌 - 12 🗸		
羅陸時間 * 2023/08/04 17:30 □ 羅陸場所 35.025715 136.524595 着陸時間 2023/08/04 17:45 □ 着陸場所 35.025715 136.524595 パッテリー残 (飛行後) 90 ∨ 備考	パッテリー残(飛行前)	100 ~		
離除場所 35.025715 136.524595 着陸時間 2023/08/04 17:45 □ 着陸場所 35.025715 136.524595 パッテリー残 (飛行後) 90 ✓ 価考	離陸時間*	2023/08/04 17:30		
着陸時間 2023/08/04 17:45 着陸場所 35.025715 136.524595 パッテリー残 (飛行後) 90 ~ 偏考	離陸場所	35.025715	136.5	524595
着陸場所 35.025715 136.524595 パッテリー張 (飛行後) 90 × 価考	着陵時間	2023/08/04 17:45		
バッテリー残(飛行後) 90 ~ 価考	着陸場所	35.025715	136.5	524595
備考	パッテリー残(飛行後)	90 ~		
	備考			
	不具合及びその対応に関する	記録		
不具合及びその対応に関する記録	小具合事項			
不具合及びその対応に関する記録 不具合事項	処置年月日	年/月/日		
不具合及びその対応に関する記録 不具合事項 処置年月日 年 /月/日	処置内容			
不具合及びその対応に関する記録 不具合事項 処置年月日 年 /月/日				

【飛行ログ編集】

 \bigcirc

飛行ログ画面から編集したい飛行ログの「No」を選択②

飛行ログの削除:「飛行ログ を削除する」ボタンを選択

3

保存:編集を完了する際には 必ず「保存」を選択

5. 点検整備記録を登録するには

点検整備記録の入力方法

機体管理				新規制
※登録可能な機体 ※管理者種間を持つ	dは3磁体です。 コメンバーのみ登録・編集がです	きます。		
登録記号	機体	最終点検日時	備考	ステータス
123456789102	DJI MAVIC 3 Cine			無効
123456789103	DJI MAVIC 3 CLASSIC			無効
123456789101	DJI MAVIC 3			有効
く 機体詳	钿			86
登録記号	123456789	9101		
機体	DJI MAVIC	3		
製造番号	000000000	XXX		
設計製造者				
登録時点の総計	飛行時間 0:00			
偏考				
ステータス	有効			
点検整備証	!録			 新規算
実施年月日	実施理由	実施場所		実施者
該当データな	L			
ち桧恵	2借記録	* 登録		
いいてい	ミリ田日山政小			
く 点検整	備記録登録			
< 点検整 _{実施生日日}	備記録登録			

	く 点検整備記録会	£録
3)	実施年月日 *	年 /月/日: 日
	実施理由 *	実施理由を選択 イ
		「その他」の場合に入力
	実施場所*	
	実施者*	
	備考	
	点検整備内容	
(4)	□点検整備内容PDFをフ	アップロード
	※メーカーにて実施した。 ファイルを選択 選択	点検整個內容が網品書PDF毎に記載されている場合など ₹されていません
(5)		
9	 1.機体全般:機器の取り 正常 (約3))付け状態(ネジ、コネクタ、ケーブル等)※ボルト・ビスに緩みがない
	 ○ 上席 ○ その他 「その他 	□ ppnd×按 ① 和主題税余 ○ 和主601*安 5」の場合に入力
	24.自動飛行プログラム:	から正常に機体へアップロードし、自動飛行ができることを確認
	◎正常 ○修理	○ 部品交換 ── 経過観察 ── 確認不要
	○ その他 「その他	」の場合に入力
	25.機体、送信機、カメ	ラ等の清掃
	● 正常 ○ 修理 (○ 部品交換 ○ 経過観察 ○ 確認不要
	○ その他 「その他	」 の場合に入力

【点検整備記録登録】 (1)機体管理画面から点検整備 記録を登録したい機体の「登 録記号」を選択 (2)機体詳細下の点検整備記録 から「新規登録」を選択 3 実施年月日*:実施年月日を 入力 実施理由*:実施理由をタブ から選択(その他の場合下の 記入欄へ入力) 実施場所*:点検整備を行っ た場所を入力 実施者*:実施者の名前を入 力 備考:任意で入力 (4)「点検整備内容」 PDF 等で点検内容が記載さ れているデータをお持ちの 場合はアップロード (5)25項目の点検内容に沿 って入力 (6)「追加」を選択

点検整備記録編集

点検整備記録 新規登録 家施年月日 実施理由 実施場所 実施者 (\mathbf{I}) 2023/07/27 09:00 飛行時間が20時間経過したため 東洋テック株式会社 東洋 太郎 < 点検整備記録編集 ② 点検整備記録を削除する 実施年月日 🔹 2023/07/27 09:00 実施理由* 飛行時間が20時間経過したため 「その他」の場合に入力 実施場所 * 東洋テック株式会社 実施者♥ 東洋 太郎 備考 24.自動飛行プログラムから正常に機体へアップロードし、自動飛行ができることを確認 ○ 正常 🧿 修理 ○ 部品交換 ○ 経過観察 ○ 確認不要 ○ その他 「その他」の場合に入力 25.機体、送信機、カメラ等の清掃 ● 正常 ○ 修理 ○ 部品交換 ○ 経過観察 ○ 確認不要 ○ その他 「その他」の場合に入力 3 追加

【点検整備記録】 ①

点検整備記録画面から 編集する実施年月日を選択

【点検整備記録編集】

2

点検整備記録の削除:「点検 整備記録を削除する」ボタン を選択

3

保存:編集を完了する際には 必ず「保存」を選択

<u>6. レポート画面の説明</u>

機体別飛行記録(様式1相当)

機体別飛行記録画面

ホーム データ登録▼	レポート▼ メンバー管理 マイページ▼	お知らせ ガイド▼
許可承認	機体別飛行記録(様式1相当)	
	飛行日誌(様式2相当)	
計可承認期間が残り。	点検整備記録(様式3相当)	
不具合事項	飛行ログ集計	
過去1ヶ月以内に登録	飛行実績報告書	
未処置の不具合事項		
発生年月日 機体 	飛行日誌(様式2相当)雛形ダウンロード	
	-to acta	

機体別飛行記録表示

(機1本								
1234	456789101:	DJI MAVIC 3	PRO ~					
飛行年	月日							
年/	'月/日		~ [年 /月	/日			
								-
		表	示	 ズウン	п-	۴		
		(;	3)	4	Ð			
							_	
く 機体別	」飛行記録						4	xcelダウンF
機体	123456789101	DJI MAVIC 3 PRO						
型式認証書 号	断 準備中	機体認証書番 3	5備中 8	2計製造者	ILD		製造番号	200000000
飛行年月日	操縦者	飛行概要	離陸場所 着陸場所	<u>維陸</u> 時 刻 着陸時 刻	刑行時 間	総飛行時 間	飛行の安全に	影響のあった
2023/07/25	東洋 太郎	測量(特定飛行なし)	三重県祖野町大学 大強原 三重県菰野町大学 大強原	09:00 09:10	0:10	0:10		
2023/07/27	東洋 太郎	測量(特定飛行なし)	三重県 <u></u> 救野町大字 大強原 三重県菰野町大字 大強原	17:02 17:03	0:01	0:11	強風 不調	
			記事					
発生年月日		不具合事項	処置年月	в		処置		橽
2023/07/27	プロペラの破損		2023/07/3	27 7 0~	ラの交換	5		東洋

均需年月日

飛行年月日:表示したい期間を入力
「表示」又は「ダウンロード」ボタンを選択
③
「表示選択時」
指定した期間の飛行記録が表示
④
「ダウンロード」又は
「Excel ダウンロード」選択時飛行記録を Excel データでダウンロード

レポート>機体別飛行記録 (様式1相当)

【機体別飛行記録】

機体:機体を選択

2

Re tot

飛行日誌(様式2相当)

飛行日誌検索画面

許可承認 (
飛行日誌(様式2相当) 許可承認期間が残り。 点検整備記録(様式3相当)
点検整備記録(様式3相当)
不具合事項 飛行ログ集計
過去1ヶ月以内に登頻 未処置の不具合事項:
発生年月日 欄体 飛行日誌(様式2相当)雛形ダウンロード 処置年月日 不具

飛行日誌検索

2023/07/25	消量		123456789101:DJI MAVIC	3 PRO	三重点成号句	大学大狼原	東洋 太郎	東洋 太郎
式校実施日時	飛行目的		機体		飛行場所		論叙者	作成者
						0	- water	
						3	At the state of	2.11.77
飛行目的を選択		~			操縦者を選択	~	メンバーを注	ĒĮΩ
来行日約			我行场所		转收者		作成者	
年/月/日		~	年/月/日 🗖		植体を選択			~
Rittl					模件			

飛行日誌、飛行ログを表示

〈 飛行日	125	7)				(6	Eresl#	¢≻α−1
RITER	8697	IJ							
杜索		RITER	18	20.0	47.14	291	KRUN.	7023/07/2	<u>.</u>
9239	113456 (10311.07) WAVIC	199		W12-7	8.4 1.10		96.4	8,4 2,8	
刑行编制	14.0	#2				网行编号			
	35.027275	136.525214	三重弗托的时;+	**大保府					
XSE	N	10,进(m/s)	0.2	201	1(0)	22.0	32	度(%)	70
位积累者				10.4					
	208	作業チェック				符行教育编辑	B		911
017-080	モデニーン情報基準システム	に登録しましたかり	•	1.867 # 9.2	manan (a	11. Tirt. 1	taus. 291	121	٠
OTHER P	コーン福田東南シマルアに登	(意味) しましたか?。	•	2.08580	1014008	E (MULTER	10 PR. 044	Head, H	1
				課題など)					
*****	27727		•	上山菜村行き 第5次)	行业编奏性智慧	(通信女話演員	经营、资料工作	10.94亿、元回	-
143-40	TRANSLAND AND			1.87.64	### 10 1 10.1			(6.8)	
MALTRA	R/DEALTHEFAT			1.70.49		the state			
B-R + B / L	alley 1		-						
秋行するエリ	学が開き局所会域でないとも	大神道しましたか?		4.7×=4.1	58.85.1	sch-			
	航空活業132条	成加加作品行动保险		1.82.5.8	*-#-2118	製錬の使き気	(細く可能力を目	k28.1	
122/8-85-1-	1:空港帯の頂辺の空城			1.1612.101	1.08				
1374-05-1-	1: 2:\$110mil(2			1.1512.16.27	1311200	(ett.)			
137年85-1-	2:人口集中地区の上空			10.房村当業	コイッキの値	÷π			
1323-06-2-	1:皮肤和行			江井市市市	(-1)=(0,1)-(0,1)	100			
1328-80-2-	2:豆花外孢行			12.154258-82	□ = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	++1-823	UM HT		
132 8 86 - 2 -	3:新丹梅30元以内			13.237.8	· ##5.0%4	X202303	9tt		
132,846-2-	4:雪し場所の上京			14.807.0	用作上展程品	富々通信工業の	(F+1)		
1323646-2-	5:光振地の解説			15.842+-	r te ut				
1225.86-2-	6:前行の投下			16.8-2-					
		est .		11.88449		电导系、电声-1	22.8. B.H.	1.5-11年1	
1992				18.0 01(10	A 第二時代前年	AND ON A TO A	0155, IMU, 1	教予ランパス	
X				(ii) (iii)	*****				
1.		1 IIII		11.6(72.0)	信頼の満式決め	14-0 2 a H M-12	-78298		٠
1		S- A-	do.	10.00 (P.O. 10	RACENSE (R	8. 1728			٠
-	La Tur	E EAT	KE	11.0848	No BROAD	18			٠
The	the state of the	- HALP	K II T	12.22.822.8		などが通信に日	STRTIGH		•
		L. H.L.	ET.	23.9222	7.5 E0.0+5	100 (TERS)	メリシンズの賞	(1)、肉水稀)	•
			4.1.4	24.073648.07	心御記 (記憶器	N. ATCHA			•
				25.835.60	白ち入り回潮				٠
				26.陳卯首年	8=24993				٠
				27.8(行理由	n####2 (#	8. 充品, 市场			•
						经济 会资格市	8		82
				1.4-9-9	0. +-1-1	F.A.BEZT			٠
1211012		-		1.0 + 0.0	B#2.5m7/4	(>7) 082	19.2		
	1	1		上系得なと1	中建来性市部2	(RR15e)	(0455, 160)	増予コンパス	٠
1			and	(B)					
		F-M-	T	4.842.971	R+592 (6	957.LF	FB, 75590		٠
1	1	-	-	1.12.971	ボンコンクもう	1.41.802.11	INCOMPANY AND	() ()	٠
1			1 V	6.688.002	(17.2.4.9.03	(7)(4 ≈ − > 10)	A PRIME	11.1	
1	Intro Colspan="2">Colspan="2" Note that the set of the set								
	~		LA	1.0019-02	MIR-1217(%)	11時(年六、1	58.59, 9-1	(6.9)	٠
				2,807.6-07	20704.0	-#~, 72-	- 1. 第四面向面)	6	٠
				3,477,223	-##00AH	(資料語話, 二)	マシンズの高く	1, 芹和带)	٠
				4.0075, 522	>>7%頁 od	(burow)	182		٠
				9,2766.00791	1-192				٠
				a workers.	12 11160				

\bigcirc

レポート>飛行日誌(様式 2相当)

【飛行日誌 検索条件】 ② 登録した情報の飛行日、飛 行目的、機体、操縦者、作成 者から絞り込み ③ 検索条件クリア:入力した 検索条件をすべてクリア ④ 検索:検索したい条件に合 わせて入力が完了したら 「検索」を選択

(5)

表示させたい点検実施日時 を選択

【飛行日誌】

6

Excel ダウンロードボタン: 飛行日誌を Excel データで ダウンロード ⑦

「飛行ログ」を選択

NUME NUME <th< th=""><th>< 飛行日誌</th><th></th><th></th><th></th><th>(6)</th><th>Excel 97</th></th<>	< 飛行日誌				(6)	Excel 97
10% 10% <th>現得日時 旅行ログ</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	現得日時 旅行ログ					
	7×17Na 极带	操模者	~4 0 -1	 ∞ nej+hio 	不动于我	取拉特网
0 10 10 10 00 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>B/9.</td> <td>机控制器</td>					B/9.	机控制器
Image: Note: Series Ret all Image: Series Image: S	001 123406789301 1	R = 18		1-5	100	09.00
Distributi: Distribut: Distributi: Distributi: <thdistribut:< th=""> <thdistribut:< th=""> <t< td=""><td></td><td>1011 A 41</td><td></td><td></td><td>30</td><td>17.00</td></t<></thdistribut:<></thdistribut:<>		1011 A 41			30	17.00
	DI MANUT 2 PET	#.F.A.B		1.5	100	17.02
Numera Numera<	Dir Million S PRO				25	11.03
Виторан Некола на на Видолевона на 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101 101	*******					
Am Am Am Am Im Im </td <td></td> <td>影行の</td> <td>安全に影響のあった事項</td> <td>THT 440</td> <td></td> <td></td>		影行の	安全に影響のあった事項	THT 440		
Image: Partial distance 201 1000 201 201000 201 201000 2010000 201000 20100000000 201000 20100000000000000000000000000000000000	017 83.	0	不過	201100	0.0000	
	ziołła Zał	19872	49038		Poz.	
	02 /042048		2023/07/27 //	~~ .43078		
2016 20 2017 Second S						
	2740 No		# *			
	αι.					
BA Description Balance Description Description Description Description BA 214000000000000000000000000000000000000		LACCI		/		
Image: 1 Image: 2 Image: 2 Image: 2 Image: 2 Image: 2 Image: 2 1 0 0.00000000000000000000000000000000000	116	3:500	80	1000	2023/07/25	
Name Name <t< td=""><td>123455289101:DIT MAVIC 3 FRO</td><td>黄任司</td><td>## 3.86</td><td>1942</td><td>吉 東洋太郎</td><td>2</td></t<>	123455289101:DIT MAVIC 3 FRO	黄任司	## 3.86	1942	吉 東洋太郎	2
BARDYD Desemination BARDYD 2000 BARDYD-PURATE 1000 1000 BARDYD BARDYD-PURATE Desemination 10000 10000 1000 </td <td>RUCH</td> <td>H.R.</td> <td></td> <td>RAIGH</td> <td>24</td> <td></td>	RUCH	H.R.		RAIGH	24	
Image: Control Col Col Distribution Transmission: Transmission: Transmission: Transmission: Transmission: Transmission: Transmission: Transmission: Transmission: Transmission: Transmission: Transmission: <td>35/027275 136.525214</td> <td> 三面奈白灯市 高/m/s) 9.7 </td> <td>大学大组成</td> <td>22.0</td> <td>18年(%)</td> <td>20</td>	35/027275 136.525214	 三面奈白灯市 高/m/s) 9.7 	大学大组成	22.0	18年(%)	20
Hermitery Non-Analy Hermitery International State Point-Proceedings (State State) Jack Point-Proceedings (State State) State Point-Proceedings (State State) Jack Point-Proceedings (State State) State Point-Proceedings (State State) Jack Point-Proceedings (State State) State Point-Proceedings (State) Jack Point-Proceedings (State) State Point-Proceedings (State) Jack Point-Proceedings (State) State Point-Point-Proceedings (State) Jack Point-Point-Point (State) State Point-Point-Point-Point (State) Jack Point-Point-Point (State) State Point-Point	の相単な		(6R)			1.77
readershor-/wheelow.urb.col.doi/10 readershor/whee	著分単語等チェック			和行動曲線項目		
Analysis Contractional and Analysis Contreatintee and Analysis Contractional ana	※行車る様体をドローン情報発気システムに登録しました 約550回転用した構築品段なステムに登録しました	1/? •	1.現行エリア帰来の時間(板) 2.日時の海にまにつけった時	·····································	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Patres
Co-Jonetical (2011) (2014) - 4.8.8.9.8.8.8.9.9.9.9.9.9.9.9.9.9.9.9.9.	Restaurant cetr?		主複算用行を行う場合の範疇	(NIGUE)RANN. IN	4平和い税保. 228	1942
Nucleits Cale (Nuclei Value) -	7レコールや奈福は世紀していませんか?	•	4.個体全級:個型の補り付け	NE (75, 3709, 5	ケーブル帯)	0.0201
Inclusion Inclusion Inclusion Inclusion Inclusion Inclusion Addition Inclusion	HRに登録記号が記載されていますか?またはLEPS AIP) HRを展開しましたか?	- UE-FIDO	5/049:98. 68. 9	99 <70×920:0	2L>	
	274るエリアが緊急用品を結さないことを発送しました	tr? •	6.フレーム: 外観、慎徳、中	5h		
Add:11 Hallott #M Add:11 Hallott #M<	截至法是1328、利用管件第150	HER.	7.建築系統:モーター又は党	anamin'n (nt <eas< td=""><td>2.1452)</td><td></td></eas<>	2.1452)	
Section 1 (Section 4) Section 4) Section 4) S	12年65-1-1:東市等の用切の金属 12年85-1-1:上市15日の以上		6.時候装置:外観 9.線線装置:2.7.2.9.0000	2/5		
Appl:2-1 (applier) LLANDET, 1/27/2-48/ME Appl:2-1 (appl:2-1/27/2-48/ME Appl:2-1/27/2-48/ME Appl:2-1 (appl:2-1/27/2-48/ME LLANDET, 1/27/2-48/ME Appl:2-1 (appl:2-1/27/2-48/ME	12年85-1-2:人口每中日区の上登		10.県和設置:スイッチの発生			
	32条86-2-1:夜間飛行		11.供給18月第:パッテリー報日	1912		
Same 2-11 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) L. Same 2-10 (Same 2-10) Same 2-10 (Same 2-10) </td <td>32皇66-2-2:日晚外预1于</td> <td></td> <td>12.外生は確認用モニターのパー</td> <td>アリー確認及び健全性</td> <td></td> <td></td>	32皇66-2-2:日晚外预1于		12.外生は確認用モニターのパー	アリー確認及び健全性		
	12年86-2-4:確し価格の上市		14.658米線: 四年人日期日	の治療が変更の調査性		
	32基66-2-5:危险性力较迭		15.3 8 40 C - H9828			
	32系86-2-6:粉仟の冊下		16.モーターホル設計の確認	Part Interior -		
	189		17-2017-012 (25)	100m, セルハランス, 考 1月の計会所 (GNSS 1M	NE、エラー指用) U. 開きコンパマー	n
State C-REPORTING 20-24-66-39888 State C-REPORTING 20-24-08888 State C-REPORTING 20-24-08888 State C-REPORTING 20-24-08888 State C-REPORTING 20-24-08888 State C-REPORTING 20-24-088888 State C-REPORTING 20-24-088888 State State State 20-3988 State State 20-3998 State State 20-39988 State State 20-39988 State State 20-39988	and the second		<コンパス相互:なし>	and the second pro-		
Image: Section 2016 Image: Section 2016 Image: Section 2016 Image: Section 2016 Image: Section 2016 Image: Section 2016 Image: Section 2016 Image: Section 2016 <td>T. H. M</td> <td>"/" "碰</td> <td>19.80株と求任物の許法連続</td> <td>のフェイルセーフ設定権</td> <td>8</td> <td></td>	T. H. M	"/" "碰	19.80株と求任物の許法連続	のフェイルセーフ設定権	8	
2 мексели ст. 4 - с. 4 - c. 4	K		21.自動協力時の制度構成である	1. 水平推翻)		
Constrained (1998)、たちに2008(1999) Constrained (1998) Constrain		"stindel	22 時間修業の改正センサート	とが新动て最終されてい	-842	
риляничие цителя, нал.чи3 развитие дата и проблемания са нал. нал.чи3 дата нал.чи3 техники техни	The state of the	井子人人の	23.000000000000000000000000000000000000	(機能視鏡、カメラレンズ	(の景り、秀和等)	
Заканасностичения Заканасностичения Заканасностичения Теленалия Заканасностичения Теленалия Заканасностичения Заканасностичения	The the	HANNEL	25年三名の立ち入りが高	L REPORT		
TORDER-MARKET URL No. FED TORDER-MARKET URL NO. FE	No the second	TKA KI	26期文務業務の安全性研究			
	tit the		27.取行体质の燃料確認(更多	5. 秋曆, 南海)		_
TRU			17-7-10 7-7-9	理控线会线项目 1 编记		
Lineは2つやGrantianaeの Lineは2つやGrantianaeの Lineは2つやGrantianaeの Lineは2つやGrantianaeの Lineは2つやGrantianaeの Lineは2つやGrantianaeの Lineは2つやGrantianaeの Lineは2つやGrantianaeの Lineは200	37.88(H))		2.詳止状態 (高度2.5m)がり	シタ〉の安定性経緯		
14年間から使き相談(国際生)、197形。たち取用) 14年間から使き目は、1978年、たち取用) 14年間から使き目は、1978年、たち取用) 14年日 14日 14日 <td>7. 7</td> <td>2</td> <td>3.各様センサの健全性を検認</td> <td>(高市2.5m) (GNSS. 1</td> <td>H3. 電子コンパス</td> <td>(#)</td>	7. 7	2	3.各様センサの健全性を検認	(高市2.5m) (GNSS. 1	H3. 電子コンパス	(#)
Constant 7025544001101-01-01-01-01-01-01-01-01-01-01-01-		in the stand	4.詳細算件の競争性経営(語) に自動は潮道病からす。	東左右、上昇下算、左右は いるが綺麗(展開アキロ)	(周)	
Пакая. перечина Пакая. пакая. пакая. Пакая. пакая. пакая. пакая. Пакая. пакая. пакая. пакая. пакая. Пакая. пакая. <td< td=""><td>The American</td><td>1 7</td><td>も自動発行プログラム時の限</td><td>1111-142 <四約5</td><td>NT: GUA</td><td></td></td<>	The American	1 7	も自動発行プログラム時の限	1111-142 <四約5	NT: GUA	
		There		新教術会体19日		
		TATA	1.88428:88040101	大阪 (ネジ、コネクタ、3	テーブル帯) 9月1日	
488. U22-7880-8842 (0320-882 52848405-9482	The Transmission	HHA	3.センシング装飾の標金件()	194日秋、カメラレンズの	2000、汚れ等)	
123940-07-2982		VILL	4.884、センシング装置の発	時などの異常の触説		
		and the second se				

【飛行ログ】

8

選択した飛行日誌の飛行ロ グを表示

9

ダウンロードされる Excel データ

点検整備記録画面

ホーム データ登録 ▼	レポート▼ メンバー管理 マイページ▼	お知らせ ガイドマ
許可承認 許可承認期間が残り3	機体別飛行記録(様式1相当) 飛行日誌(様式2相当)	
不具合事項	点検整儒記録(様式3相当) 飛行ログ集計	
過去1ヶ月以内に登録 未処置の不具合事項?	飛行実績報告書	
発生年月日 機体 処置年月日 不具	飛行日誌(様式2相当)雛形ダウンロード	

点検整備記録表示

機体 123456	備記録 789101:D	JI MAVIC	3 PRO	~)
宇施年日	в						
2/6473	-	-		(- / n		_	1
年/月.	/H		~	年/月/	ΎΗ		J
	(3		示	ダウンロ	a – ř	4	J
く 点検整備	記録				(4	xcelダウンロ
機体	123456789101:D.	JI MAVIC 3 PRO					
型式認証者書号	年滑中	機体認証書書号	华滑中	1911-Hill #	DJI	祭道書号	1000000000
実施年月日	2023/07/01	総飛行時間	0:00	末短程由	飛行時間が20時間	経過したため	
黄筋場所	東洋テック株式会	re±		常15者	東洋 太邦		
保守							
		点读。	修理、政道及び整	儒の内容			稲果
機体金数:機器(の取り付け状態(オ	ジ、コネクタ、ケ	ーブル等)※ボル	ト・ビスに緩みが	6cu v		0
機体LED等のラ:	- プが正常に点灯し	ている					0
プロペラ:外親	損傷、ゆがみ						0
フレーム:外観	張傷、ゆがみ						0
推進系統:モー:	オー又は発動機の優	全性 (騒く回転さ	せ確認)				0
操縦装置:外観							0
操縦装置:ステ	(ックの健全性						0
操縦装置:スイ	ッチの健全性						0
操縦装置:バッ	テリー死量確認						0
外部操縦用モニ	メーのパッテリー確	認及び健全性					0
電源系統:操体)	とび操縦装置の電源	の健全性					0
フライトアプリ	/正常に起動する						0
透信系统:操体	: 操縦装置の通信品	質の健全性					0
機体バッテリー	1123(元電容量、七	ルバランス、電圧	、エラー有無)				0
自動制即装置:3	8行制御装置の健全	:性(GNSS、IMU	、電子コンパス等				0
障害物衝突防止。	ミンサーなどの機能	が正常に動作する	*				0
	D健全性(機体接続	、カメラレンズの	最り、汚れ等)				0
センシング装置の	カメラのファームウ	*≈77 <i>ップデー</i> ト	確認 ※アップチ	ート後は飛行確認	を行う		0
センシング装置。 機体、送信機、:							0
センシング装置。 機体、送信機、 モーター指数、	モーター停止確認						
センシング装置。 後は、送信後、 モーター発動、 辞止状態(東京)	モーター停止確認 :5mホバリング)の	安定性確認		- 10)			-
 センシング装置の 総体、送信様、: モーター指数、: 静止状態(蒸度) 各種センサーの(モーター停止確認 2.5mホバリング)の ま全性を確認(満課	の安定性確認 (25m) (GNSS,	IMU、電子コンパ	ス等)			0
センシング装置。 後体、送信後、: モーター発動、: 静止状態(東京) 各種センサーの 接線操作の保全 たっての	モーター停止確認 2.5mホバリング)の ま全性を確認(高度 1.確認(前後左右、 577.64~~の	の安定性確認 (2.5m) (GN5S, 上載下降, 左右切	IMU、電子コンパ 回)	ス等)			0
センシング装置。 続本、送信報、: モーター指数、: 静止状態(東京) 各種センサーの(換税値作の確全) 動面特面、静止)	モーター停止確認 2.5mホバリング)の 確全性を確認(南線 1.0回記(前後左右、 副記得が正常 1.1	の安定地確認 (25m) (GNSS、 上屋下峰、左右坂	IMU、電子コンパ 回)	ス等) ステレム2010			0 0 0

\bigcirc

レポート>点検整備記録(様式3相 当)

【点検整備記録】

2

機体:機体を選択

実施年月日:表示したい期間を入力

「表示」又は「ダウンロード」ボタ ンを選択

3

「表示選択時」

指定した期間の飛行記録が表示

4

「ダウンロード」又は「Excel ダウ ンロード」選択時

飛行記録を Excel データでダウン ロード

点検整備記録(Excel データ) 点検望備記録 5
 短計製造品
 DJI
 製造量号
 xxxxxxxx

 実施協会
 所行師聖師20時聖時週したため

 < 績栗

⑤ ダウンロードされる Excel データ

飛行ログ集計

飛行ログ集計画面

計句承認 許可承認期間が残り 点検整備記録(不具合事項 飛行ログ集計 過去1ヶ月以内に登録 飛行ログ集計 通去1ヶ月以内に登録 飛行口誌(様式 発生年月日 機体 飛行口誌(様式 単二世)	22相当) (第式3相当) ① ① 22相当) 雅形ダウンロード
	(様式3相当) 1 2 相当) 雅形ダウンロード
不具合事項 飛行ログ集計 通去1ヶ月以内に登封 飛行実績報告書 未地置の不具合事項 発生年月日 機体 飛行日誌 (様式 場置年月日 不具 1000000000000000000000000000000000000	(2相当) 雛形ダウンロード
通由1ヶ月以内に登録 飛行実績報告書 未起置の不具合事項: 発生年月日 機体 飛行日誌(係式 局置年月日 不具	:2相当) 雛形ダウンロード
未処置の不具合事項: 発生年月日 機体 飛行日誌(様式 処置年月日 不具 公置生命 K イー: 、、、、 といく仕た ニン 「・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2相当)雛形ダウンロード
発生年月日 欄体 飛行日誌(様式 始置年月日 不具 Matter (本) (株式) (株式) (株式) (株式) (株式) (株式) (株式) (株式	(2相当) 雛形ダウンロード
ᄣᄭᅳᆈᄣᄹᇊᅴᆠ	
みイエ ロノノノ (臣 ≓十夫	東京
11 日 7 未日少	
復行ログ集計 検索条件	
1世 横体を選択	R行日 ▼ 年/月/日 日 ~ 年/月/日
Alle 後期音を選択 マ メンバーを選択	. 3
	検索条件クリア
Rittinater (18)	Excel #
<u>点後支集目時</u> 飛行場所 建酸素 機体	服服 時間 基础時間 飛行時間 作)
1023/07/28 三世典数好町大字大強派 東洋 太郎 123409789 三世典数好町大字大強派 東洋 太郎 123409789 三世典品野町大字大独原 東洋 太郎 123409789	103(1948) MANIC 2 PRO 18:00 18:05 0.05 18: 101:DI MANIC 3 PRO 13:00 13:10 0:10 18:
2023/07/25 三重员派导向大宁大批写 北洋 太郎 123456789	101:D01 MAV/C 3 PRO 05:00 05:10 0:10 #3
1023/07/28 三重典批研时大学大振原 東洋 太郎 123456789	103(1号板):MAVIC 2 PRD
悠行 ロ ガ (Erro	al データ)
	er / · · · /)
DENALCI DOV	##TD 2##1
Construction L値和の10年からたね Syn Actio L値和の10年からたね Syn Actio L値和の10年からたね Actio Li Actio Acti	EVEN
1/20/33 T+L2017771 JAR オは 3/20/33 日前ASU17171 JAR オは 2/24 大31	120455769301.AGAAS HC 19 16.13 120456769301.AGAAS HC-JP 15.13
〈 飛行日誌	
REGIL REAT	
社名 共行目的 別	2023/07/ 章検索第日時 2023/07/
積休 123456789103(1号WI:MAVIC 2 PRO	責任者 東洋太郎 操縦者 東洋太郎
Herrin Fried 相反 相反 35.02724 138.525223 工業者	與行場所 後即町大字大強原
X級 (M) 温速(m/s) 0.2 位板室舎	2 23.8(°C) 22.0 32.8(%)
道守身道論手、一ク	個考
	指考 現行前点接近日
ローン研究を取っていた。 取行する確認をドローン研究基準システムに発信しましたか? 取行評価をドローン研究基準システムに通信(登録)しましたか?	損害 通行能放块项目 1.007×97堆市防装成(加加、電波印、使減単株、電排化ぶ) 2.00度片処了く安心の発症(消化性な能視意知医、活動手信の発症(京和)
ローン構成する場合をデローン構造整整レステムに含意しましたか? 用行子も構合をデローン構造整レステムに含意しましたか? 弾動発展は自分でか?	用作 用作用点体成日 利用作点体成日 1.80行生り学生性能なご(物化、電波化、用油用用、用油用、用油用、用油用、用油用用 2.00円米的行うちから加速(株式になった用油用用用、用油用、用油用、用油用用、用油用用、用油用用、用油用用用用、用油用用用用用、用油用用用用用用
和行きも構めを アイーン構成者(レンドンに定意したしたか? 和行び内もデイーン構成者(レンドンに定意したしたか? 単語が出血がですか?	
	H НИКАНИ Ladorization Аликания Ladorization Аликания Saturity Аликания
R0*44+4/2+-2448454542 R0*44+4/2+-24484545424 R0*44+2/2+-24484545424 R0*44+2448454 R0*44+2/2+-2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454 R0*44+2448454	N Altérateire Lateration Altérateire Lateration Altération Altération Altération Baltion Altération Altération Altération Baltion Altération Baltion Altération Altération Altération Baltion Altération Altération Altération Baltion Altération Altération Altération
Reference Reference	R Articatelli Laft-rymmesic (m. task, Hank, Hank, Task) Laft-rymmesic (m. task, Hank, Hank, Task) Laft-rymmesic (m. task, Hank, Hank, Task) Mathematic (m. task) Laft-rymmesic (m. task) Mathematic (m. task) Mathematic (m. task) Mathematic (m. task) Mathematic (m. task) Laft-rymmesic (m. task) Mathematic (m. task) Mathematic (m. task) Mathematic (m. task) Laft-rymmesic (m. task)
Ref ### x / (#### / # / # / # / # / # / # / # / # /	International Linders/variance Linders/variance Address/variance Maximum
REFERENCE REFERENCE	Н Пурканиза 1 Сиби сулятаная санк, зака, жанак, таках, санкова, санкова, санкова, каках, санкова,
Reference Reference	N Notestate Landers/orestate Anders/orestate Anders/orestate Landers/orestate Landers/orestate Anders/orestate Landers/orestate Landers/orestate Anders/orestate
Reference Reference	N Artic statisti Landowski (Mr. Saka, Raka, Raka, Taka), Landowski (Mr. Saka, Raka, Raka), Raku (Mr. Saka, Raka, Raku, Taka), Raku (Mr. Saka, Raka, Kaka, Kaka, Kaka), Norman, Kaka,
Reference Reference <t< td=""><td>Нат. Парадина • Салбог учетаности от салбо на салбо н</td></t<>	Нат. Парадина • Салбог учетаности от салбо на салбо н
Reference Reference <t< td=""><td>На Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача <tr< td=""></tr<></td></t<>	На Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача Презнача <tr< td=""></tr<>
	На Презната Пре
Reference Jone - Markets And Landika (Lasha) Image: Comparison (Landika (Lasha)) Reference Jone - Markets (Lasha) Image: Comparison (Landika (Lasha)) Market (Lasha) Image: Comparison (Lasha)	N Information
Reference year - weather set of a	
AP (24 - 45 - 47 - 44 - 44 - 44 - 44 - 44 - 4	Inferture Inferture <td< td=""></td<>
	N Information
Reference Reference Image: Referee Image: Reference <td< td=""><td></td></td<>	
	N Information
Reference Reference <t< td=""><td>Internation Internation Interna</td></t<>	Internation Interna
ВОО СОВЕСТИИНИИ СОВЕСТИИНИ СОВЕС СОВЕСТИИ СОВЕСТИИ СОВЕССИИ СОВЕСТИИ СОВЕСТИИ СОВЕСТИИ СОВЕСТИИ СОВЕСТИИ СОВЕСТИ СОВЕСТИ СОВЕСТИ СОВЕСТИ СОВЕСТИИ СОВЕСТИИ СОВЕСТИИ СОВЕСТИ СОВЕС	Internation Interna
	Idea Idea Idea Idea <thidea< th=""> <thidea< th=""></thidea<></thidea<>
	Internation Interna
видания и на	Image:
	Idea Idea Idea
	Ideation Ideation <t< td=""></t<>
ВОО СОВЕКТАНИИ СОВЕКТАНИИ СОВЕКТАНИИ СОВЕКТАНИИ СОВЕКТАН	Internation Interna
	N Information
International Sector	
	NP Internet Inte
	N Intersection Intersectin Intersectin
	Nitestanti 1 Nitestanti
	JPE Interformediation Interformediatinterformediatinterformed

(1)レポート>飛行ログ集計 【飛行ログ 検索条件】 2 検索条件:登録した情報の 機体、操縦者、作成者、飛行 日から絞り込む (3) 検索条件クリア:入力した 検索条件をすべてクリア (4)検索:検索したい条件に合 わせて入力が完了したら 「検索」を選択 $(\overline{5})$ 飛行時間合計:選択した機 体と検索の条件に合わせて 飛行時間の合計を表示 (6)表示させたい各点検実施日 時を選択 (7)Excel ダウンロード:飛行ロ グを Excel データで取得 【飛行日誌】 (8) Excel ダウンロードボタン: 飛行日誌を Excel データで ダウンロード

飛行日誌	飛行ログ							
23(HNo	极体		操縦者		~~~ ㅁㅡド	n' 779-№0	× 779−残 乾/後	和陸
001	123456789103(1号模): MANIC 2 RED	R	洋太郎			9-6	100	09:30
002	123456789103(1号模):	更	洋太郎			1-1	100	15:00
DOMMAN	MAVIC 2 PRO						25	15:05
MU-THER.			2.5.	·** A - 1 1 1 1				
72 (HNo		内田	/1611 0		0.00 0 12 0 9	飛行前後	の種体の状況	
なし								
21/08/0		不是会面顶	不具合	及びその対応 。	に関する記録 (単かじ口		₩±107	
		TASPA		2	92+710	75	4 179	
75(HNo					偏考			
なし								
飛行	·日誌(Exc	el 🔻	デー	-タ)			
				飛行日話	ł	_		
社名 機体 12	3456789103(1号电):MAVIC 2 PF	80	限行日的 責任者	増圧 東洋 太郎		小校王的	日時 2023/07/2 第二第二条目	6
301540.00	136.5)并度 25233	- 212.01201	*****		用行場所		
天候 喋		間時(m/s)	0.2	2	(別(で) 2	2.0	潜道(%)	72
9982217	増行事法除チェッ	10		1875		限行動為使期間	6	
取行する様体を下! 取行計画をドロー:	ローン情報基盤システムに登録しま ン情報基盤システムに読板(登録)	Eしたか? しましたか?	:	1.飛行エリ) 2.回視外激行	27時市都崎雄(鉄塔、 7支行う場合の保証	· 電波塔、鉄道菜線、 (通信な影響賞配置、3	6線など) 1級手段の発発。)	2.秋朝北之
研算状態は良好で アルコールや実際	すか? は原取していませんか?		:	3.收取取行 4.秋体全般	を行う場合の確認(G : 機器の取り付け状)	第3341年前月前第3日、連4 第(ネジ、コネクタ、う	8年時の増催、双3 エーブル時〉	県親など)
税休に登録記号がi 発信を確認しまし	記載されていますか?またはDIPS たか?	APPでリモートIDの	•	5.7049	· 外親、演傳、 1925	み マプロペラ交換:5	n.s	
取行するエリアが	県急用務会議でないことを確認しる のでの差別1000、1011年4月	ELLEN?	•	6.フレーム 7.約35-549	: 外統, 兵徳, ゆが, : E = ク = V + 9 BM	in An an	a == 68(27)	
132885-1-1 : 92	単等の問題の登場		1	8.16163179	: 外観	a a a a a a a a a a a a a a a a a a a		
132#85-1-2 : A1	2150macl 至			10,559,512	シスイッチの経金	ta E		
1328.85-2-1 : #1 1328.85-2-2 : ER	副飛行 網外飛行		-	11.就種包括 12.外部項用	1:パッテリー機能能 師町モニターのパッテ	1菜 Fリー確認及び健全性		
132第86-2-3:数	1号30m20内 し場所の上姿			13.電理系統 14.適任系統	1:後体及び接線装置 :後体と導縦装置の	の電源の積全性 の遺伝品質の積全性		
132年85-2-5:約 132年86-2-6:第1	実務の4635 作の19下			15.狭崎モー 16.モーター	- ド線語 -キル動作の確認			
((0.14670)	助用			17.888759	テリー確認 (死電)	特望、セルバランス、電	狂、エラー有無) (1. 第1773-1172)	w1
V	~ / ~	100	~	<3>//28	PSEE:Merjoonansee RIE:なし>	CONTRACT (GADG, 17)		m)
1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		道德	20.829-019	物物物確認(資源、	水平面積)	35	
1 "			76.	21.白梨树港 22.萨吉勒森	時の基度設定確認 「発防止センサーなど	の対策切に設定されてい	50	
1 20		LAH-	AC-	23.センシン 24.紀線講体	・グ系書の健全性(8 の検諾(記憶論語。	188後続、カメラレンス 個種に用入)	の翌り、汚れ等)	
1.		UPA-	RIM	25.第三部の 26.期登載等	の立ち入り制限 所の安全性確保			
	L	1 1	"_"	27.88151498	の最終確認(風速	武高、南等)		
				1.17-2	合わ、モーター停止)	And a second sec		
(STREED)	-	y-1		2.研止状態 3.脊椎センセ	(M第2.5mil010)5 7の現金性を確認 ()	ック1 の安定性種類 局度2.5m)(GN55、1	Mul、電子コンパ	2.時)
T		1 may	- and and	4.3条相目条件の 5.23条約目第1	の健全性綺麗(崩壊) 専術が確定されてい	左右、上昇下降、左右t るか確認(自声アナウ:	1日) ンス等)	_
1	-to-		T	6.HMRH7.	プログラム時の飛行	はルート税22 <自動7 長223-44230	NFF:たい>	
4								-
F		M	The	1.094:249	: 機器の取り付け():	総 (ネジ、コネクタ、5	アーブル等)	
X	A CONTRACTOR	Tà	TX	1.積体金融 2.積体金融 3.センシング	: 複数の取り付け初 : プログラム、モー り装置の健全性(価	服(ネジ、コネクタ、5 ター、フレーム等の間 味道統、カメラレンズ(rーブル等) 解除認 0目り、汚れ等)	
X	and a second sec	A	R.	1.戦斗金船 2.戦斗金船 3.センシング 4.税外、セン 5.紀鉄道外グ	: 板器の取り付け切 : プログラム、モー ワ装置の健全性(低 ンシング装置の発起 のデータ確認	版(ネジ、コネクタ、- ター、フレーム等の間 味道統、カメラレンズ(などの営業の経道	rーブル等) 新確認 0回り、内内容)	_

【飛行ログ】

9

選択した飛行日誌の飛行ロ グを表示

10 ダウンロードされる Excel データ

		Ŧ	除行ログ					
22fHNo	微体	inka:	840	1-FC	パップリーNo	バッテリ 残 前/後	前近時間 和反時間	解剖的
001	123456789103(1号號): MAVIC 2 PR0	■洋 人邸			9-6	100 27	09:30 09:40	0:10
002	123456789103(1号株): MAVIC 2 PR0	東洋 人邸			1-1	100 25	15:00 15:05	0:05
我们特望合意	t							0:15
		照行の)公全	に影響のあった事	N				
25fHNo	内容				用作	前後の唯件の	t Ω	
なし								
		不具合及び	その対応に関する	61%				
22(1No	不具合事項		見 二 第二 第		美国 共	音		建設市
なし								
25f1No			備考					
tru-								
				_				

ダウンロード方法 機体別飛行記録(様式1相当) 許可承認 許可承認期間が残り2 許可承認期間が残り2 点検整備記録(様式3相当) 不具合事項 飛行ログ集計 活動10月以内に登録 未処置の不具合事項: 発生年月日 構体 無行日誌 (株式2相当) 職形ダウンロー 始調年月日 不具 飛行日誌 (Excel データ) 2 547236(144 35362 91/-927 R1985 AG 6 11.11 版表(N/U)
 東京(U)
 東京(U)
 東支(U)
 東支(U) 82 1288 (290 Lat 12.月前日は日本ニターハバシタワー 国法会び年 13.12月6日 : 株本なり10025年の注意のほど 14.25日前 : 株本には日本市の市法の利用の株式 15.月回マード報道 16.〒-ワーキル発売が確認 DISTORT 16.〒-9-51.時から構成 17.889/5999-888 (空花市県、104パタンス、花工、エター作用 18.88888881 191-88888068211 (6665、191、87-37/0 25.第三巻の2ち入り取用 26.用分布切所の安上任相保 27.8/989608/582 058. 93 飛行ログ (Excel データ) 2 No 1/1777-5 88240 1 100

(1)

レポート>飛行日誌(様式2相 当) 雛形ダウンロード

2

国土交通省が掲載している「飛 行日誌」、「飛行ログ」の雛形が Excel データでダウンロードさ れます。

7. マイページ画面の説明

アカウント情報

アカウント情報画面

許可承認	アカウント情報
許可承認期間が残り3ヶ月を切るものはありません。	ご契約情報

アカウント情報編集

アカウント情報編集		集		
4	メールアドレス*	flight_report@	toyotec.co.jp	
	お名前*	東洋	太郎	
	(3	保存		

① マイページ>アカウン ト情報

【アカウント情報編集】 ② メールアドレス又はお 名前を任意で編集 ③

保存:登録を完了する際 には必ず「保存」を選択

J	契約情報	 	
ホ	ーム データ登録▼ レ	ポート▼ メンバー管理 マイページ▼ ‡	55知らせ ガイド▼
	許可承認 許可承認期間が残り3ヶ)	アカウント情報 日を切るものはありません。	
Ŋ	契約情報	最の確認・変更	
2			
	ご契約情報	3 1 1	変更する
	未肥	本人 東洋テック株式会社	
	有効期限	2024/07/29	
	プラン		変更する
		ライト	
		メンバーの豆味:3人まで 操縦者の登録:3人まで 飛行日誌の登録:5件/月まで 機体の登録:3機体まで	
	お支払い情報		変更する
	お支払い方法	銀行振込	
	振込名義人	トウヨウテック	
	次回決済日	2024/07/29	
		[[]書発行]	表示する
	ご利用明細(Web領)		

ご利用明細画面

くご利用明細					(5)
決済日	プラン	支払い方法	金額	ステータス	
2023/07/28	フイト:牛根プラン	部行關議	15,400PI	洗涤完了	9802#

解約画面



マイページ>ご契約情報

```
    【ご利用状況の変更】
    ②
    「ご契約情報」、「プラン」、
    「お支払い情報」はそれぞれの「変更する」ボタンから変更可能
    ③
    表示する:ご利用明細画面を表示
    ④
    解約する:解約画面を表示
```

【ご利用明細】

⑤
 「領収書」ボタンから
 領収書の印刷が可能

【解約】

⑥
 アンケートを記入
 ※今後のサービス改善のため、アンケートにご協力ください。
 ⑦
 「次へ」を選択

解約される登録	内容をご確認ください
組織名	東洋テック株式会社
プラン	ライト
ご利用期限	2024/07/29 23:00
※解約手続きを行 ※既にお支払い済	なった時点で、全ての機能がご利用いただけなくなります。 みの料金は返金されません。

⑧「解約する」ボタンを選択

※解約手続きを行った時点 で、すべての機能がご利用 いただけなくなります。※既にお支払い済の料金は 返金されません。

8. お知らせ

	お知	らせ画面表示 ①	
	ホーム	データ登録・ レポート・ メンバー管理 マイページ・ お知らせ	ガイド・
	=4 =	1.2.57	
0	お知らせ		
2	2023.07.20	飛行ログ登録時の不具合を修正しました。	~
	• 兼行中乡	² 登録時、自動入力された蘇羅陸場所(編展経度)の小穀部初数が大きい場合に保存ができない不具合を修正しました。	
	2023.07.20	他体の「登録盛月」表記を「登録記号」に定要しました。	\sim
	2023.06.26	機体「DJI MAVIC 3 PRO」「DJI MAVIC 3 CLASSIC」「MATRICE 350RTK」を追加しました。	\sim
	2023.06.12	機体「INSPIRE 3」を追加しました。	~

「お知らせ」を選択
 【お知らせ】
 ②
 お知らせ事項を選択することで詳細な情報を表示

<u>9. ガイド</u>

料金とメンバーについて

説明画面表示

	イページ▼ お知らせ ガイド▼
許可承認	日本について
許可承認期間が残り3ヶ月を切るものはありません。	メンバーについて FAQ(お問い合わせ)
マロム主体	• • • • • • • •

【料金について】 ① ガイド>料金について

【メンバーについて】 ② ガイド>メンバーについて

料金又はメンバーについて のご説明をご確認いただき たい場合はこちらを選択

お問い合わせ方法

FAQ	
Q 対応デバイスは何ですか?	^
A スマートフォン、タブレット、パソコンに対応しています。各種件メーカーのスマートコントローラには対応しておりません。	
Q 対応ブラウザは何ですか?	^
A Google Chrome, Safariに対応しています。	
Q 無人航空機の飛行日話数振響響に対応していますか?	^
A はい、対応しています。国土交通省が定める時式で用行目時を出力できます。	
Q 飛行日節の作成は、エクセルなどでファイルを編集する必要がありますか?	^
A いいえ、ご自身でファイルを調査していただくことなく、国土交通曲の飛行日記取録業績で定める特式に沿って同行日記を作成できます	
Q 飛行日読は、どのような形式でダウンロードできますか?	^
A エクセル形式でダウンロードできます。	
Q 申請書等のアップロードはできますか?	^
A 毎可毎糖豊もアップロードしていただけます。アップロード方法は <u>こちら</u> もご覧ください。	
Q 無料トライアル申し込み時にカード情報を入力しないといけませんか?	^
A 無料トライアルの多量利用的止の確点より、カード情報の入力をお願いしております。(クレジットカード払いをご希望の場合)	
Q 飛行日誌の登録数は、いつリセットされますか?また、余った飛行日誌登録数は翌月に繰り越せますか?	^
A 飛行日始登録報は、専月2日午前0時にリセットされます。来った飛行日始登録数を翌月に通り越すことはできません。	
 (2) ■お問い合わせはこちら 	

	お問い合わせ	
3	法人名または個人事業主名	
<u> </u>	お名前*	姓名
	メールアドレス*	
	お問い合わせ内容*	1000文字以内
		le la
	4	内容を確認

法人名または個人事業主名	東洋テック株式会社
お名前	東洋 太郎
メールアドレス	flight_report@toyotec.co.jp
お問い合わせ内容	ご不明な点をご記入ください。
2 個人情報の取扱いについての内容につい	いて確認し、同意します。
6	送信
	=-

① ガイド>FAQ(お問い合わせ)

[FAQ]

2

質問内容が掲載されていな場合 「お問い合わせはこちら」を選択

【お問い合わせ】

3

法人名または個人事業主名:
当てはまる方を入力
お名前*:姓、名を入力
メールアドレス*:ご連絡可能な
メールアドレスを入力
お問い合わせ内容*:質問内容を
入力
(④
「内容を確認」を選択
⑤
内容をご確認後「個人情報の取扱い」へチェック
⑥
「送信」を選択
⑦

お問い合わせ画面へ戻る場合は 「戻る」を選択